



Photograph: a part of '1280px-Downtown\_Providence,\_Rhode\_Island.jpg' from wikimedia commons.

チャールズ・ウォードの散歩経路と関連する道路。南東から北西方向に見た航空写真に重ねる。

マゼンタが乳母車、緑が一人で歩き回った時、空色が長じた後に関係するもの。太の緑線が最も詳しく述べられた経路であるが南端は本文での記述自体がはっきりしていない上「薄汚れた」波止場町は再開発されてしまったようだ。

街路の同定はGoogle Mapとストリートビュー、グレート・ブリッジ、昔の波止場、昔のスクエアの同定は下記によった。

<http://www.bucklinsociety.net/images/ShipsAndMaps/Providence1790AB.jpg> また、

<http://www.rootsweb.ancestry.com/~rigenweb/maps/1798Prov.html> 及び

<http://citiesandstories.blogspot.jp/2012/12/providence-1790.html>

によると、タウン街は1798年に呼び名が変わり、南から、ウォーター、メイン、コンスティテューションとなったらしい。多分ここだと思ふところを赤線でなぞってみた。グレート・ブリッジの右岸（西岸）は本来タウン街に向かって垂直に張り出しており、これをウェイボセット岬と呼んだ。

左端の青線はウェイボセット街の大まかな位置で、2部4章でウィードンが「白い巨体」の逃走経路を逆に追跡したのは、ここから南西に向かってである。

モーリス・ブラウン・スクールの歴史については下記参照。

[http://www.cr.nps.gov/nr/publications/bulletins/nrb32/nrb32\\_IIB.htm](http://www.cr.nps.gov/nr/publications/bulletins/nrb32/nrb32_IIB.htm)

<http://www.mosesbrown.org/Page/About-MB/MB-at-a-glance/History>