

モーターファン



70HP

国民大衆車はどうあるべきか
1960年式国産車の傾向

1月号

別冊付録 ドライブ手帖



企画 明治大学理工学部総合自動車技術研究部

参加車：HSチャンピオン 山口オートベッタ 東
昌エコー ミヤベッタ (各メーカー提供)

乗用車で一時間かゝるところならオートバイで30分。これがモペットとなると更に5.6分時間が短縮できます。というのは或るモペット崇拜者の弁。実際最近の都会と名のつく所の各所では自動車の野放図な激増からラッシュアワーには完全なマヒ状態に落ちることがしばしばある。こんな時一番小さな50ccモペットが、かわりに高速車の肩書をうばうという皮肉なことが、狭いニッポンロードの笑えない事実となっており。また近來のモペットブームをつくりだす一因ともなっているようだ。さてこの簡易かつ便利なモペットの性能を知り、より一層実生活に結びつけ活用しよう。と昨年7月12日、明治大学理工学部総合自動車技術研究部の一行が、高塚博士を部長に中部山岳地帯への長距離ドライブと北アルプス乗鞍岳への登行テストを計画。結果は50ccの小エンジンながら充分な成果をあげ、無事全行程を完走した。詳細は追って本文中において紹介するとして、こゝではその苦難の道ゆきのいくつかをひろって紹介して見る事にしよう。



ホンダ ドリーム号

スーパースター号



イシイモーター株式会社

本社 東京都港区麻布北新門前町20 電話東京(48)7131(代)~4
 赤坂営業所 東京都赤坂南町3の6 電話東京(48)3233



A vintage color photograph showing three motorcyclists riding across a concrete bridge. They are wearing helmets and light-colored shirts. The bridge spans a deep valley with a small town visible in the distance. A steep, forested hill rises on the left side of the frame. The sky is a pale, hazy blue.

ができ 加うるに快適な有料道路が完成し
ますモベットの行脚の第一歩もしごく平
の 多少のデコボコとホコリはニツポ
ドの常として それより見てく
50ccのモベットに車より
両輪を積んで走ると
設計屋さんも意
なかつ
で



長い道路の末には車
休めあたる
50cc
マシン

リーダーはきめられた一定区間ごとにそれぞれ交代
番番に随行の125cc車が一台用心棒について走る

池田川 池田川 池田川



蒲田オクト販売株式会社
(旧 蒲田 商会)

営業所 東京都大田区女塚 4-15 電話 (73) 3436・7221



上高地「大正池」から穂高岳を望む

台風 豪雨 崩くずれ 交通ストップ これも我が国土の悲しむべき年中行事の一つであります。こゝから上高地へ抜ける梓川沿いの道も御多聞にもれず前日までの豪雨によって各所で交通を寸断させ、そして行楽客の大きな自動車達が意気消沈として長い行列をつくっておりました。しかし我々にはわずかの道があれば充分です。多少の苦勞はあっても押して通るという利点があります。熊谷次郎のひとり越えよろしく馬ならぬ車を押して通るこの姿はまさにモペットならではの芸当といえるでしょう。



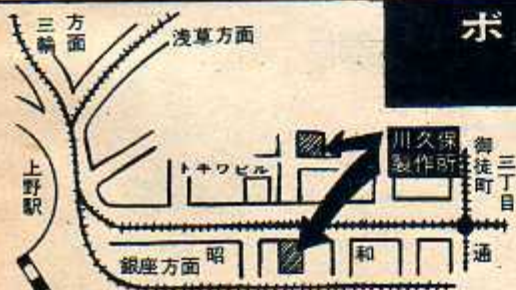
ボーリングとエンジンパーツ

ディーゼルからバイクまで

ボーリング・クランク研磨、メタル盛……即日仕上
パーツ・ピストンリング、ピン、バルブ……何日でもなんでも揃う

株式会社 **川久保製作所**

部 品 販 売 部 東京都台東区仲御徒町 4-10 電話 (83) 4600・7402
ボーリング工場 東京都台東区御徒町 3-38 電話 (83) 4985・1426





平野も無事走りへ



いよいよ乗鞍挑戦の日 部長「車の力はどうだ」 部員「力はあると思います がオーバーヒートが早くて困りました 吾々に風景でも見ながら登るのであれば楽しいです」 部長「頂上までは行けないだろう」 部員「踏車通行止めの所まで行きました 標高2800m位だと思います」というわけでもあれ全車無事故で乗鞍岳登頂に成功 50cc車の優秀性を遺憾なく発揮してアルプス気分を満喫 下坂して一路越中東海道とは名ばかりのカマゴ型のガタガタ道を走って特岡へ そして真日本の旅へとハンドルをむきました



車の点検整備は各々責任ある日課のひとつ 日が重なるにつれ車の信頼性も増し プラグのブリッジぐらいが故障でも主なもの たゞパンクには終始悩まされた

走行中エコー転倒ノハンドル折損して走行不能…… 思案投首のところへ運よく三輪トラック到来 早速街の修車屋さんまで載せてもらう モベットは何処へ行っても困りませんハイ……便利なのです

走行中お尻りに付けたすると大いに汚いのも度々遭遇な愛憎となりくれます (信濃川野積

プリンス・モーター 欧州中古優秀車格安在庫
ヒタノ ポツポ スクーター 東京総代理店

中古車 皆様の 有限 会社 庄司モーターズ
在庫豊富

東京都台東区浅草千束町1-142 (都電千束町停留所隣) TEL (84)0340・3340



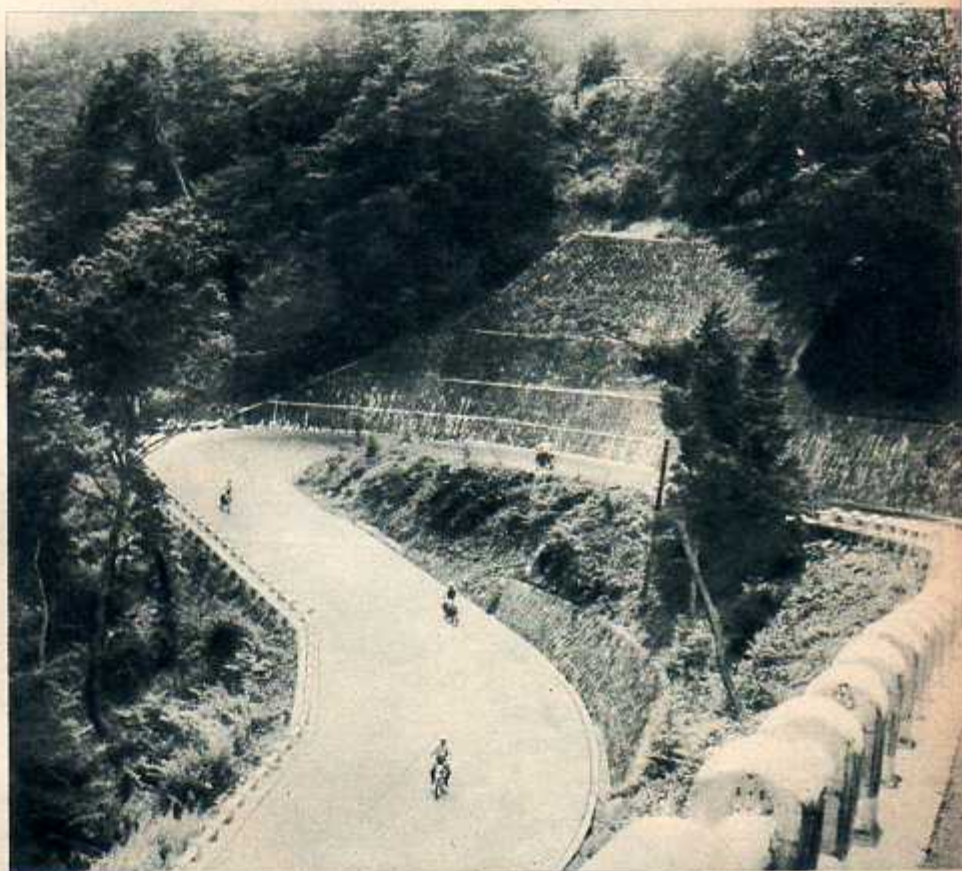


真日本の道路は期待を上回る良さと順調にすすみ 日本海の美しい
景観も我々の目を楽しませてくれました しかし五泉市から阿賀
川沿いに津川に入るべく進んだところがまたまたこの始末です 今
度は距離も長く 急坂とており 前回のよう押しの手では…
…? とそこで意図の結果はロッククライミングよろしくロープで
引っぱり 二人がかりで押して通るという まさに死物狂いの態を演
じました これもまたモベットのなればこそであります

津川一食津岩松一都山一白
河一宇都宮と進み こゝか
ら日光市へ イロハ坂の急
坂も快適な舗装道路によっ
てまず問題なく登り全車中
巻寺湖畔に到着 これで今
回計画の一応の目的を達し
長かったドライブに終止符
をうつべく一路東京に向う



大きな荷物も こうして店開きの
不馴な手付きでの炊飯の仕
度間の緊張感をどきどきして
横断でのキャンピング風景)



賀 正



エコー号
バンドラ号



東京発動機KK代理店 トーハツ号 発売元
東品自動車工業KK代理店 エコー号 発売元
東京マツダ販売KK K 360 代理店

株式
会社 西山商会

東京都大田区馬込東4丁目42
TEL (771) 7218・3578
第二京浜国道馬込橋際