

SRC Seat Remote Control Device

(助手席シートリモコン)

For LEXUS SC430 and TOYOTA SOARER

取り扱い説明書

■ YouTube 説明動画 <https://youtu.be/2zjVp8NK8hA>



YouTube 画面の右上にある **CC** をクリックすると日本語や英語など自動翻訳された字幕が出ます。



👉 ヤフオク 👉 <https://auctions.yahoo.co.jp/seller/ssk3498008>

<https://paypayfleamarket.yahoo.co.jp/user/p9910268>

👉 Yフリマ 👉



Presented by rouge40 : super soarer : Satoshi Sasaki

概要説明

この度は SRC : Seat Remote Control Device をお買い上げいただき真にありがとうございます。

この装置はレクサス SC430 と 40 ソアラの助手席パワーシートを、切替により運転席側パワーシートのスイッチでフルコントロールできるものです。

この装置の切替スイッチを ON にすると、運転席に座ったままで助手席をフルコントロールできます。

お子さんや、シートの操作に不慣れな方が乗車された時にも、運転席のスイッチで助手席の前後位置や背もたれの角度を調整することができます。

わざわざ身乗り出して助手席のスイッチを操作したり、車から降りて操作する必要がなく、とてもスマートです。

この装置により、助手席のコントロールはいつもあなたの手の中にあります。

この装置はバッテリー電源でリレーを切り替えますので常時使用可能です。(使用後のスイッチ切り忘れにご注意ください。)

取付方法は、左右のシートスイッチ裏側のコネクタに挿入接続し、切替スイッチを設置して接続するだけです。

切替スイッチの設置場所は右の写真の A プラン、B プランのどちらかお好きな方を選べます。

また、ご自分でお好みの ON-OFF スwitch を用意したり、お好みの場所に設置したりすることもできるでしょう。

左右のリレーユニットは後部座席の座面下の左右にある空間に置くだけです。非常に簡単です。

この装置の原型は、私が 2011 年に発案し、自作して約 13 年間ノートラブルを実証してきたものですが、今回、どなたでも簡単に装着できるように改良したものを製作し、販売を開始いたしました。

改良製作にあたり、何よりも信頼性と安全性を重視しつつ、安価にするため部品調達も吟味しました。コネクタは純正相当品で確実に締結、リレー本体も品質と動作完全性を十分確認して採用しています。更に、組み上げ後にベンチテストで正常作動を確認し完成としていますので安心してご利用いただける製品となっています。

SC430 & ソアラ



■ご注意■

購入ページでの商品説明にもありましたとおり、個人出品ですので、商品の使用方法と注意事項を十分ご理解いただいた上でご購入者様の責任でのお取り付けとご使用をお願いいたします。

■ご注意■

製品はリレー部分と配線からなっていますが、配線部分だけを掴んで持ち上げると予期せず無理な力がかかり配線抜けや接触不良の恐れがありますので、必ずリレー本体を掴んでください。

■ご注意■

リレー部分は緩衝テープが巻かれていますが、そのまま設置しますので絶対に開披しないでください。開披すると配線の接触不良等をまねく恐れがあります。その場合、返品や補償はいたしかねます。

装着方法

■準備するもの■

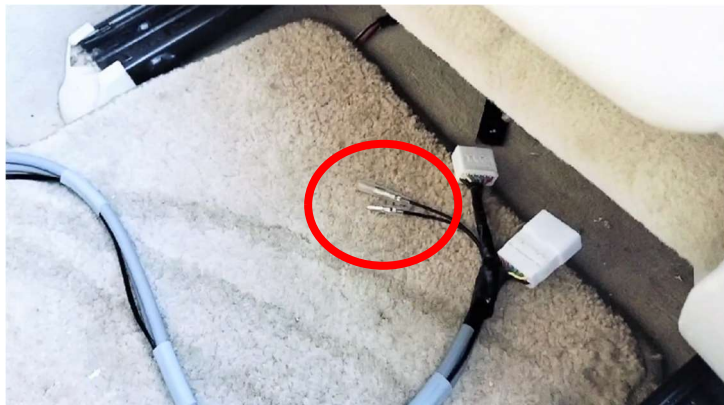
- ・ マイナスドライバーか、クリップリムーバー
- ・ ニッパー又はカッター
- ・ 電動ドリル（切替スイッチ用の穴を開けるための 22mm のドリル歯は製品に同梱してあります）

■ご注意■：ドアを開けっぱなしで作業をしますので、バッテリー上がりにご注意ください。

1. 安全な場所に駐車し、Pレンジでパーキングブレーキをかけ、キーを抜いてください。
2. 運転席、助手席を一番前にスライドし、一番上の位置にリフトアップしてください。
3. 装置全体を車内に概略配置



👉 電源配線がある端末が運転席側です（電源配線のない端末は助手席側です）



4. 運転席、座面右側パネル外し

- (1) 電動シートスイッチのノブをクリップリムーバーなどで外します。
- (2) 🛠️ パネルを電動スイッチに固定してあるビスを外します。



- (3) 🛠️ 背もたれを前に倒すレバーの「取っ手」をクリップリムーバーなどで外します。



- (4) 🛠️ パネルの後方の合わせ目から割ってパネルを開きます。

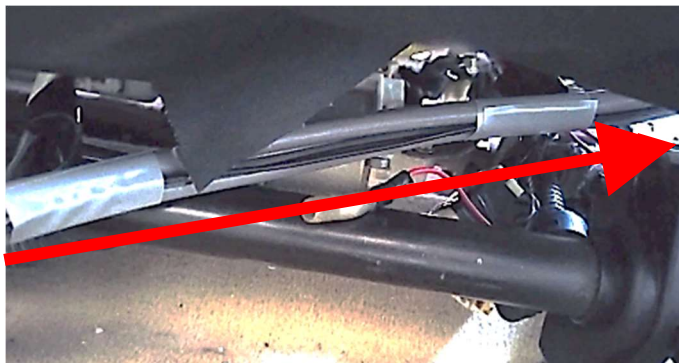


- (5) 🛠️ 作業しやすいようにパネル内側にあるランバーサポートスイッチのコンネクターを外します。



5. 運転席側コネクター接続

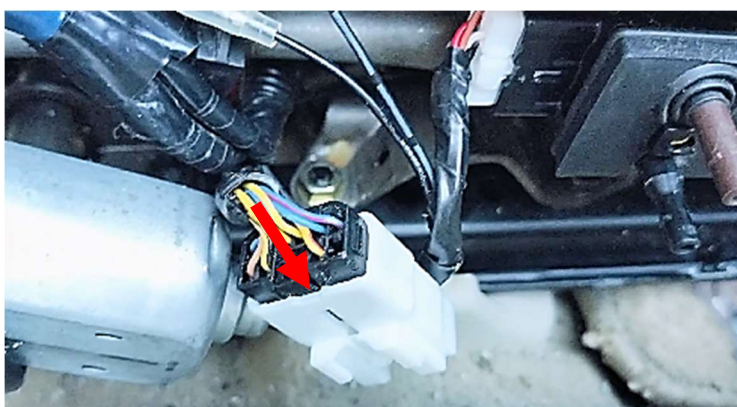
- (1) 🛠️ 運転席側のコネクターを座席下から、電動シートスイッチの後部へ通します。



- (2) 🛠️ 電動シートスイッチ後部にある純正コネクターを外し、製品のコネクターを挿入します。



- (3) 🛠️ 外した純正コネクターを製品のコネクターに挿入します。



- (4) 配線ケーブルを座席下から少し引っ張りコネクターを空間に納めます。

6. 切替スイッチの設置と配線接続

- (1) 🛠️ 製品に同梱してある 22mm のドリルビットでスイッチを設置する場所に穴を開けます。
概要説明ページの写真を参考にして、AプランかBプランを選びます。
穴を開ける場所の裏側にスイッチを設置できる空間があることを確認してください。
内部の配線等を傷つけないようご注意ください。
(ドリル歯の仕様は変更されることがあります。)



(2) 🛠️ 切替スイッチを穴に設置して裏側からリングを締めて固定します。



(3) 🛠️ 切替スイッチから出ている電源線の端末をケーブルの電源線の端末に接続します。



(4) 🛠️ 切替スイッチから出ている電源取り出し用の細い爪の端末を、ランバーサポートスイッチの裏にあるコネクターの端子部分に差し込みます。そして外れないようにタイラップで固定します。

(切替スイッチ側の白黒配線 (+) をコネクター端子部分の青白線端子 (+) の上部に差し込み)

(切替スイッチ側の 黒 配線 (-) をコネクター端子部分の白黒線端子 (-) の上部に差し込み)

■ 注意 ■ ⇒ (+) と (-) の爪の金属部分が接触するとショートしますので十分気を付けてください。



- (5) 🛠️ 切替スイッチONで青ランプが点灯し、リレーから「カチッ」という作動音が出ることを確認してください。

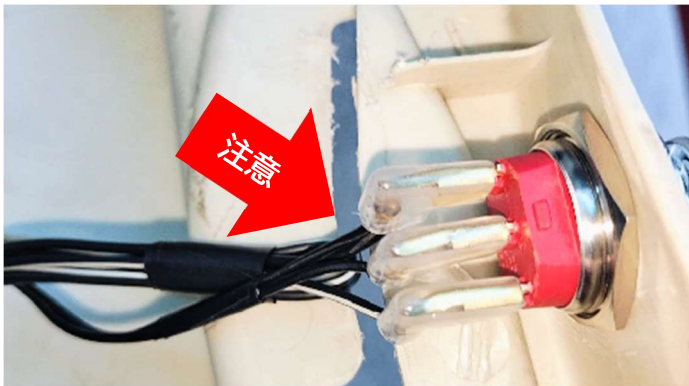


- (6) 切替スイッチの配線に遊びが出ないように、結束バンドで近くの配線などに留めてください。

- (7) 🛠️ ケーブルを座席本体の最下部の黒い横バーに結束バンドで固定します。



- (8) 🛠️ 運転座席のカバー全体を元に戻します。背もたれを倒すレバーをカバー部分に通すときに、
切替スイッチの配線を引っ掛けないように注意してください。



7. 助手席側のケーブルを設置し、コネクターを接続します。

運転席側と同様の手順で行ってください。(助手席側にスイッチ配線はありません)

8. 作動テスト

- (1) 切替スイッチをONにして、運転席側の電動シートスイッチで助手席を動かせることを確認します。
この時、助手席の電動シートスイッチは使用できません。
- (2) 切替スイッチをOFFにして、助手席側、運転席側とも通常動作に復帰することを確認します。

9. リレーユニットを後部座席の座面下に配置

- (1) 後部座席の座面の前方を一気に上に持ち上げて、座面全体を外します。
- (2) 🖱️ 左右のリレーユニットそれぞれにプチプチシートなどを巻いてから（カタカタ音防止）、座面下部の左右両端にある空間にリレーユニットを置きます。（写真は右座席側）



- (3) 左右のリレーを結ぶケーブルの位置を整えて、座面を元に戻します。
- (4) 🖱️ リレーから出た電動シートスイッチへのケーブルの位置を整えます。
ケーブルをマットの下に引いて隠します。（↓写真は左座席のケーブル）



10. オプション手順

- ご自分で好きなサイズのスイッチを用意して、好きな場所に設置することもできます。
- 穴を開けたくない場合は、スイッチ付のシガーソケットに代えることもできます。（ACC 電源になります）
- 後部座席座面下からケーブルが露出するのが気になる方は、カーペットにコネクターとケーブルが通る切り込みを入れてカーペットの下を通すこともできますのでお好みで行ってください。

使用方法 と 注意事項

- 装置の電源をバッテリー電源から取っているため、エンジンがかかっていなくても使用可能です。
(使用後、スイッチの切り忘れにご注意ください)
- 切替スイッチをONにすると運転席の電動シートスイッチで助手席を動かすことができます。
- 動かせるのは、前後スライド、リクライニング、フロントアップダウン、リフトアップダウンの4チャンネルです。
- 切替スイッチがONの時、助手席の電動シートスイッチは使用できませんが、切替スイッチをOFFにすると通常どおり使用できます。
- 動作不良の場合は、切替スイッチ系統の配線が正しく接続されているか、配線がリクライニングハンドルなどに挟まって切れていないか、ランバーサポートスイッチ裏側の電源配線が外れていないか、2Aのヒューズが切れていないか などをご確認ください。
- 製品は完全な動作試験をして出荷していますが、万が一動作不良の場合はメールでご連絡ください。
supersc430@gmail.com
製品到着後1か月以内にご連絡いただき、着払いで送っていただければご返金又はお取替えいたします。