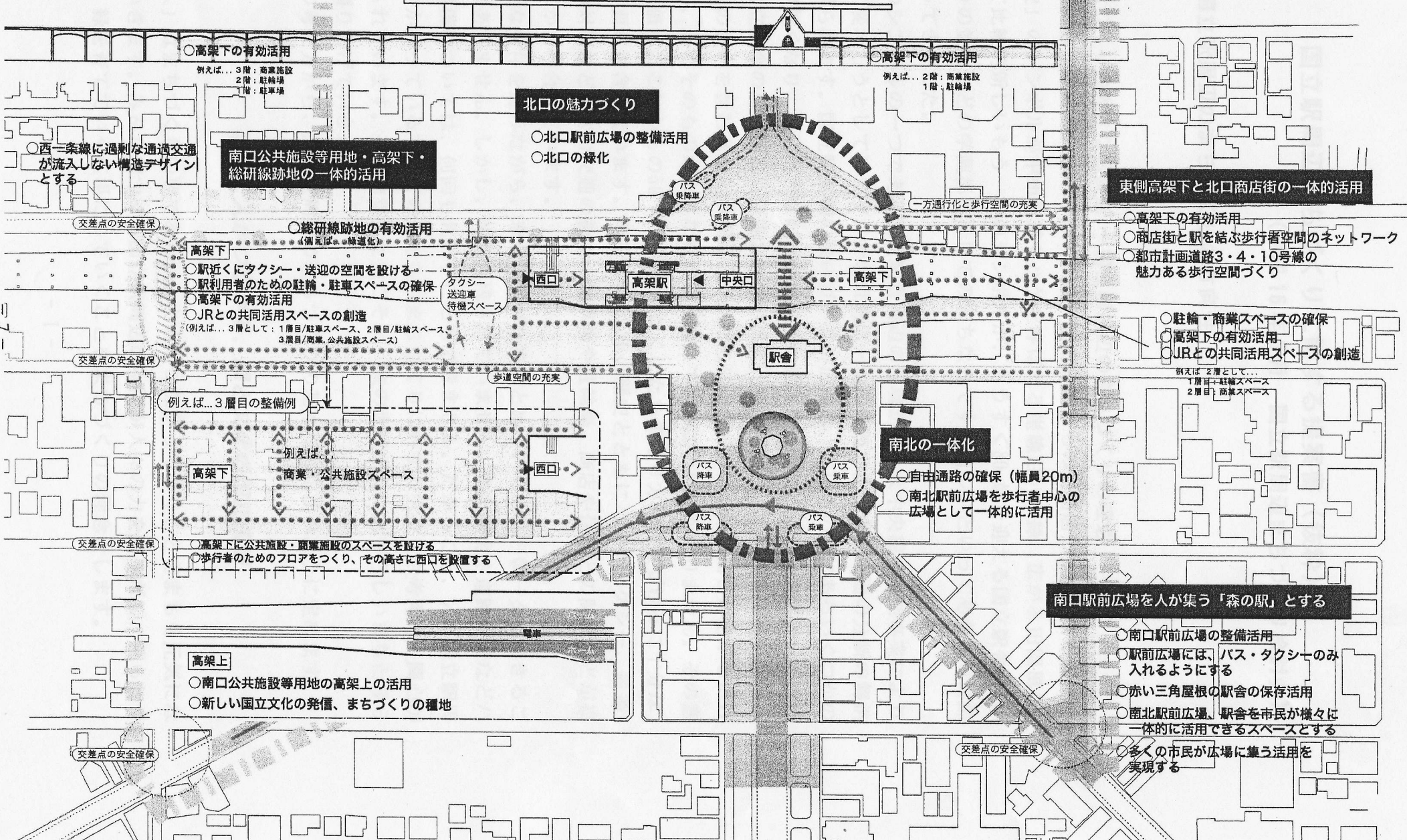


交通の処理

- 通過交通は広域的な都市計画道路の骨格で処理する
- 駅周辺の通過交通をなくし、歩行者中心のエリアとする
- 公共交通 (タクシー・バス) ・送迎はなるべく駅に近づけるようにする (円形公園から先は公共交通も入らない)



高架下の有効活用

- 例えば... 3階: 商業施設
- 2階: 駐輪場
- 1階: 駐車場

高架下の有効活用

- 例えば... 2階: 商業施設
- 1階: 駐輪場

北口の魅力づくり

- 北口駅前広場の整備活用
- 北口の緑化

南口公共施設等用地・高架下・総研線跡地の一体的活用

高架下の有効活用

- 駅近くにタクシー・送迎の空間を設ける
- 駅利用者のための駐輪・駐車スペースの確保
- 高架下の有効活用
- JRとの共同活用スペースの創造 (例えば... 3層として: 1層目/駐車スペース、2層目/駐輪スペース、3層目/商業、公共施設スペース)

東側高架下と北口商店街の一体的活用

- 高架下の有効活用
- 商店街と駅を結ぶ歩行者空間のネットワーク
- 都市計画道路3・4・10号線の魅力ある歩行空間づくり

例えば... 3層目の整備例

高架下

例えば

- 商業・公共施設スペース

南北の一体化

- 自由通路の確保 (幅員20m)
- 南北駅前広場を歩行者中心の広場として一体的に活用

例えば 2層として...

- 1層目: 駐輪スペース
- 2層目: 商業スペース

南口駅前広場を人が集う「森の駅」とする

- 南口駅前広場の整備活用
- 駅前広場には、バス・タクシーのみ入れるようにする
- 赤い三角屋根の駅舎の保存活用
- 南北駅前広場、駅舎を市民が様々な一体的に活用できるスペースとする
- 多くの市民が広場に集う活用を実現する

高架上

- 南口公共施設等用地の高架上の活用
- 新しい国立文化の発信、まちづくりの種地