

交通の処理

- 通過交通は約300mおきに設置される高架下の南北道路に分散する
- 駅周辺の通過交通を抑制し、歩行者中心のエリアとする
- 公共交通 (タクシー・バス) ・送迎はなるべく駅に近づけるようにする (公共交通は円形公園の周囲に入ることができる)

高架下の有効活用

例えば... 3階: 商業施設
2階: 駐輪場
1階: 駐車場

高架下の有効活用

例えば... 2階: 商業施設
1階: 駐輪場

北口の魅力づくり

- 北口駅前広場の整備活用
- 北口の緑化

南口公共施設等用地・高架下・総研線跡地の一体的活用

○西一線線に過剰な通過交通が流入しない構造デザインとする

東側高架下と北口商店街の一体的活用

- 高架下の有効活用
- 商店街と駅を結ぶ歩行者空間のネットワーク
- 都市計画道路3・4・10号線の魅力ある歩行者空間づくり

総研線跡地の有効活用

例えば... 線道化

- 駅近くにタクシー・送迎の空間を設ける
- 駅利用者のための駐輪・駐車スペースの確保
- 高架下の有効活用
- JRとの共同活用スペースの創造 (例えば... 3層として: 1階目/駐輪スペース、2階目/駐輪スペース、3階目/商業・公共施設スペース)

タクシー送迎車待機スペース

西口

高架駅

中央口

高架下

駅舎

- 駐輪・商業スペースの確保
- 高架下の有効活用
- JRとの共同活用スペースの創造

例えば 2層として...
1階目: 駐輪スペース
2階目: 商業スペース

例えば... 3層目の整備例

- 高架下に公共施設・商業施設のスペースを設ける
- 歩行者のためのフロアをつくり、その高さに西口を設置する

例えば、商業・公共施設スペース

歩道空間の充実

南北の一体化

- 自由通路の確保 (幅員20m)
- 南北駅前広場を歩行者中心の広場として一体的に活用

南口駅前広場を人が集う「森の駅」とする

- 南口駅前広場の整備活用
- 赤い三角屋根の駅舎の保存活用
- 南北駅前広場、駅舎を市民が様々な一体的に活用できるスペースとする

高架上

- 南口公共施設等用地の高架上のレベルは様々な活用を検討する
- 新しい国立文化の発信、まちづくりの種地

交差点の安全確保

交差点の安全確保

