学習の秋! で近畿税研集会が開催されました

「サステイナブル社会と税制改革」 メインは

環境と調和した生活を次世

サスティナブル社会と翻制改革

Karlsruhe

ተ

されました。

本

近畿税研集会

'04

税務行政

乃照行研釋地奏師

士

Colma

本

演と、税研推進委員の「変 化の中の税務行政」という サステイナブルとは 社会と税制改革」という講

って廃棄物を出さないよう ど)。「持続できる」の意で、 可能なという意味で辞典的 にした(製品・デザインな ルや環境に優しい素材を使 な定義でいうと「リサイク サステイナブルとは維持 が読めます

環境先進都市として知られる ドイツの市。近隣の黒い森 9

予防することをめざす。」 代に存続させ、 ということになります。 環境破壊を

り約五○名の参加がありま 税研集会」がエル大阪であ

先週の土曜十六日に「近畿

フライブルク

れ

始

巳教授の「サステイナブル

内容は関西大学の鶴田廣

をあげて、どう実践されて ラスブール、フライブルク ステイナブル都市」の実例 留学の体験で見聞した、「サ 鶴田教授は自らのオランダ いるかを説明されました。 としてバーミンガム、スト インターネットでフライ

組

み を

ます。

めざす方向として

にいっておりいろんな記事 ろんな人が日本からも見学 を大事にする都市としてい ブルクを検索すると、環境

取り組んでいる。 禁止するなど、様々な環境政策に 市街地には乗用車の乗り入れも |の制度も充実している。中心

駅で乗用車から公共交通機関に 強化した。乗用車よりも環境負荷 乗り換える パーク アンド ライ の駅には無料の駐車場を設置し、 行している。また、公共交通機関 の使用も可能な格安定期券を発 電車の利用を推奨しており、家族 が低い公共交通機関、鉄道と路面

財政赤字があります。 閉塞感の大きな原因として 借金をいれると一千兆円を 日本国民がもつ不安感、 隠れ

こういう形で紹介されてい 上の二枚はフライブルク市のHPから

Freiburg

Euro port

力説されました。 域社会の再生」が必要だと 改革」「地方分権の実現」「地 える公共事業と財政・税制 ではなくて内発的発展を支 環境政策」「 最後に真の構造改革には 外来型発展

ト)が酸 性雨で枯 ュヴァル ツヴァル め 熊澤通夫著

プランが進行している!

包括的抜本的税制改革」の真相だ。「広く、薄く」から 広く、厚く」に向かうわが国税制改革のからくりを解説 、、「人間らしく生きられる」税制づくりを呼びかける。

講演のなかでも触れていました。わか りやすくお奨めです。著者は全国税労

> 削られていき、収 が目にみえる形で の多くは社会保障 財政のもとで国 超えるような赤字

そういうとき、 無意識にさぐって 況で打開の方向を いると言えます。

メリカ型 (市場原理主義) ロッパ型(社会市場主義 税制改革については、消 ァ

負担する税制がめざされて 庶民にとっては「広く厚く」 負担するではなくて、今や いわれている「広く薄く」 費税導入時に言われ、今も ともいえる) は大いに参考 ではない行き方としてのヨ になると説明されました。

りかた、自治のあり方、暮

日本がめざすべき都市のあ

鶴田氏はそうした都市を

らしのあり方として提示さ

れたのです。

うになっていることも強調 革要求はその殆どが通るよ いると指摘しました。 一方経団連などの税制改

国・地方=抜本的大増積 「広く、薄く」から「広く、厚く」へ向けた Eい所得者ほど、経済力の乏しい地域ほど増税となるのが

に、環境

きっかけ たことを

への取り

組の税研関係の役員をされていました。

入も減るという状