

(仮)レースアドバイザー策定の経緯

JSAF レース外洋小委員会

現在レース委員会では全日本レベルのレースを実施するためにはナショナルレースオフィサーの資格が必要となっています。

しかしながら、これまでのレースオフィサー制度はディンギー系の海上運営内容が多くを占め、本来の目的である陸上マネジメント、危機管理、JSAF 外洋特別規定等にはほとんど触れられておりません。加えて、2020年のオリンピックに向けて、よりオリンピック種目に重点をおいた制度へ移行しています。

2017年のレースオフィサー更新を控え、外洋系の全日本大会を担うレースオフィサーを存続させるために、レース外洋小委員会はナショナルレースオフィサーに代わる外洋レースにおける運営のスペシャリストの認定制度〔(仮)レースアドバイザー制度〕の検討をしております。

以上