

2015/10/15

各位

毎年 全日本ミドルボート選手権が開催されています。

ミドルボートクラス協会は JSAF 加盟の団体にはありません。

クラス協会が存在しないのに 全日本選手権が行われていることに 疑問があります。この様な全日本として認められるならば JSAF 非加盟のクラスでも 全日本選手権が JSAF の公認レースとして行われるのと同じ事です。これは 承認されることでしょうか。

現状では 非加盟団体で 関東ミドルボート、東海ミドルボートクラブ、関西ミドルボートの団体があります。それぞれの 水域で活動を行っていましたが 全国レベルの大会を 開催したとの事で 始まったと理解しますが JSAF 外洋として ミドルボートクラスの定義を明確にする必要はないのでしょうか。

2015 年の全日本ミドルボート選手権の参加資格では

基本カ艇の長さで LH が 8 m 以上、11 m 未満と されています。

ところが 関東では Loa 7.924 以上 10.972 未満

東海では 全長 8 m から 11 m

関西では LH 7.90 以上 11.00 未満

以上の様に 定義は バラバラです。

これらを 各団体を調整して 統一したものする必要があると思います。

又 近年は ハイスピードボートも増え 艇の長さだけではないと思います。

今年の関東では IRC の TCC が 1.10 以上の艇は 大型艇（ミドルボートの枠を超えた艇）のクラスでレースを行っていました。

ミニトン協会の クラス規定も大いに関係してきます。ミニトンの規定と ミドルが 重複しないようにすべきであると思います。ミニトンのクラス規定が見当たりません。

以上