Motor Sport Equipments

RIGID

TETRX

PURE MOTOR SPORTS

ALPHA

COMPETITION PARTS SERIES



2026.11

BRAKE SYSTEM
リジット・ブレーキシステム

ブレーキの基本性能である制動力・耐フェード性・そしてフィーリングを
高レベルで、しかも絶妙なバランスで実現。全日本ジムカーナ・ダートラ・
ラリーで鍛えられ磨かれ、全国のトップドライバーから絶賛をうけた
リジット・ブレーキシステムの実力を、ぜひ一度体感して下さい。
特にアクティブなドライビングを目指す貴方にお奨めします。



■BRAKE PAD&SHOE (リジット・ブレーキパッド&シュー)

Type	特性
FrontPad	踏力に応じた立上がりの優れたコントロール性能と、剛性感のあるペダルフィーリングを約束します。
FrontTypeG	ブレーキング時の初期ロックを抑え、フロントの"逃げ"を無くし、アプローチラインを確実に狙えます。
RearPad	強力な制動力と剛性を重視して開発しました。自由自在なブレーキングドリフト、サイドターンを約束します。
RearTypeM	確実に”ロック”する絶対制動力と、耐熱性・耐久性を高次元で実現したフルメタルパッドです。
RearTypeRM	ノンアス材の挙動安定性能とメタル材の確実なロック性能を確保するために、２種類の素材のパッドを組合せました。
RearTypeRH	タイプRMの素材の違いによるライフサイクルのズレを補う為のイン側ノンアス材パッドの補修用です。
RearShoe	ロック性能を向上させ、セミレーシングタイヤ等を装着した４WD車両での自由自在なサイドターンが可能になります。

Type	素材	制動		性能
FrontG	ND			**初期制動を抑え、立ち上がりも緩やかなタッチ重視の素材です。** ●材質：ノンアスベスト・ノンスチール材　●ローター適正温度：常温～450℃ ●平均摩擦係数：0.30～0.40　●対応：ジムカーナ/ダートラ
Front	NF			**広い適性温度域を確保し、リニアな特性で、安定した制動性能を発揮します。** ●材質：ノンアスベスト・ノンスチール材　●ローター適正温度：常温～500℃ ●平均摩擦係数：0.35～0.40　●対応：ジムカーナ/ダートラ/ラリー(グラベル)
	NE			**初期～奥まで安定した制動力を発揮し、耐熱性・コントロール性も確保しています。** ●材質：ノンアスベスト・ロースチール材　●ローター適正温度：常温～600℃ ●平均摩擦係数：0.43～0.46　●対応：ジムカーナ/ダートラ/ラリー
Rear	NR			**ノンアスベスト材の可能な限り強い制動力を確保。制動と温度域をより高く改良しました。** ●材質：ノンアスベスト・ロースチール材　●ローター適正温度：常温～500℃ ●平均摩擦係数：0.45～0.58　●対応：ジムカーナ/ダートラ/ラリー
	SM			**絶対制動力と、耐高温度特性・耐久性を確保した競技専用のセミメタル材です。** ●材質：ノンアスベスト・セミメタル材　●ローター適正温度：常温～800℃ ●平均摩擦係数：0.47～0.60　●対応：ジムカーナ/ダートラ/ラリー/サーキット
RearM	M			**確実に”ロック”する絶対性動力と、耐熱性・耐久性を高次元で実現したフルメタル材です。** ●材質：焼結フルメタル材　●ローター適正温度：常温～500℃ ●平均摩擦係数：0.63～0.66　●対応：ジムカーナ/ダートラ/ラリー
Shoe	SE			**リヤシュー＆スーパーインナーシュー用にコントロール性とサイドロック性能を確保しています。** ●材質：ノンアスベスト材 ●対応：ジムカーナ/ダートラ/ラリー
	SF			**効き及び温度特性を向上したスーパーインナーシュー専用材です。** ●材質：ノンアスベスト材 ●対応：ジムカーナ/ダートラ/ラリー（特殊素材の為、通常特定品専用設定となります）
	SG			**金型成型方式の、効き及び接着強度を大幅に向上したスーパーインナーシュー専用材です。** ●材質：ノンアスベスト・ロースチール材 ●対応：ジムカーナ/ダートラ/ラリー（車種専用品につき特注できません）

表記の「平均摩擦係数」及び「ローター適正温度」は参考値です。

■特注パッド&シュー (国産車全車に対応)

※特注注文の際には、お車の車検証に記載されている
「初度登録年月」、「車台番号」「型式」「型式指定番号」
「類別区分番号」をご連絡下さい。
※外車・旧車・レース専用キャリパー等の特殊パッドの
ベース下取り方法による特注もお受けしています。
※特注パッド&シューの納期は約1ヶ月です。
※マッチングリスト掲載車のパッドの材質変更は同一価格
でお受けいたします。

区分	選択素材	本体価格	税込価格
フロントパッド	ND・NE・NF・NR	¥24,000～	¥26,400～
リヤパッド	NR・SM・NE・NF	¥21,000～	¥23,100～
	M	¥32,000～	¥35,200～
シュー&インナーシュー	SE（事前確認要）	¥17,000～	¥18,700～

BRAKE PAD&SHOE／MATCHING LIST 1

車種	型式	区分	フロントパッド タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格	リヤパッド＆シュー タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格
TOYOTA												
スターレット	EP82.EP91	TURBO		RB-002※	NE	¥20,000	¥22,000		RB-015※	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-002G※	ND	¥20,000	¥22,000	Mタイプ	RB-015M※	M	¥28,000	¥30,800
ヴィッツ	SCP10.NCP10	2WD		RB-0013	NE	¥22,000	¥24,200	Shoe	RB-0113S※	SE	¥16,000	¥17,600
	NCP10.NCP13	2WD.RS		RB-0012※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-0111※	SM	¥18,000	¥19,800
	NCP91(RS)	RS(リアディスク車)		RB-0014※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-0114※	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-0014G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-0114M※	M	¥28,000	¥30,800
	NCP131(RS)	RS(リアディスク車)		RB-0014※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-0114※	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-0014G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-0114M※	M	¥28,000	¥30,800
GRヤリス	GXPA16	18インチキャリパー		RB-0015	NF	¥27,000	¥29,700		RB-0115	NR	¥20,000	¥22,000
		17インチキャリパー		RB-0016※	NF	¥27,000	¥29,700					
カローラ スプリンター レビン トレノ FX	AE86	リヤドラム		RB-001※	NF	¥20,000	¥22,000	Shoe	RB-011S※	SF	生産終了	生産終了
		リヤディスク		RB-001※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-011※	SM	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-011M※	M	¥28,000	¥30,800
	AE82.AE92 AE101.AE111			RB-002※	NE	¥20,000	¥22,000		RB-012※	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-002G※	ND	¥20,000	¥22,000	Mタイプ	RB-012M※	M	¥28,000	¥30,800
		SSサスペンション		RB-008	NE	¥22,000	¥24,200		RB-012※	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-008G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-012M※	M	¥28,000	¥30,800
MR2	AW11			RB-002※	NE	¥20,000	¥22,000		RB-013	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-002G※	ND	¥20,000	¥22,000	Mタイプ	RB-013M	M	¥28,000	¥30,800
	SW20	～91.11		RB-004※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-013	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-004G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-013M	M	¥28,000	¥30,800
		91.12～ 15インチホイール		RB-008	NE	¥22,000	¥24,200		RB-013	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-008G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-013M	M	¥28,000	¥30,800
MR-S	ZZW30			RB-0012※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-013	SM	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-013M	M	¥28,000	¥30,800
アルテッツァ	SXE10	17インチホイール車		RB-0010※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-0110※	SM	¥19,000	¥20,900
セリカ	ST165	～87.8		RB-009※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-016※	SM	¥18,000	¥19,800
		87.9～		RB-006※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-016※	SM	¥18,000	¥19,800
	ST182.ST183			RB-009※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-016※	SM	¥18,000	¥19,800
	ST185.ST185H	～91.8		RB-006※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-016※	SM	¥18,000	¥19,800
	ST185H (RC)	91.8～		RB-009※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-016※	SM	¥18,000	¥19,800
	ST205			RB-0011※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-019※	SM	¥20,000	¥22,000
	ZZT231			–		–	–		RB-0111※	SM	¥18,000	¥19,800
スープラ	GA.MA.JZA70			RB-007※	NF	¥21,000	¥23,100		RB-017※	SM	¥19,000	¥20,900
	JZA80	16インチキャリパー		RB-0010※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-018※	SM	¥20,000	¥22,000
		17インチキャリパー		RB-0011※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-019※	SM	¥20,000	¥22,000
86	ZN6	RC & G		RB-604	NE	¥22,000	¥24,200		RB-614	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-604G	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-614M※	M	¥28,000	¥30,800
		GT & GTLimited (リヤベンチディスク)		RB-604	NE	¥22,000	¥24,200		RB-615・615NE	NR・NE	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-604G	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-615M※	M	¥28,000	¥30,800
		17インチ ブレンボキャリパー		RB-207	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-207G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	ZN8			RB-604	NE	¥22,000	¥24,200		RB-615・615NE	NR・NE	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-604G	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-615M※	M	¥28,000	¥30,800
HONDA												
ビート	PP1			RB-103※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
S660	JW5			RB-1012※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-1012G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
シティ	GA1			RB-103※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-112S※	SE	生産終了	生産終了
	GA2			RB-102※	NF	¥20,000	¥22,000	Shoe	RB-112S※	SE	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-102G※	ND	¥20,000	¥22,000					

※印のパッド及びシューは受注生産です。年式・グレード等により純正鳴き防止シムが装着できない場合があります。

BRAKE PAD&SHOE／MATCHING LIST 2

車種	型式	フロントパッド						リヤパッド＆シュー				
		区分	タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格	タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格
HONDA												
フィット	GD1			RB-102※	NF	¥20,000	¥22,000	Shoe	RB-1110S※	SF	¥17,000	¥18,700
			Gタイプ	RB-102G※	ND	¥20,000	¥22,000					
	GD3			RB-1010※	NF	¥20,000	¥22,000	Shoe	RB-1110S※	SF	¥17,000	¥18,700
		オプション リヤディスク車		RB-1010※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
	GE8	RS(リヤディスク車)		RB-105※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-105G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
	GK5	RS(リヤディスク車)		RB-105※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-105G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
シビック CR-X	AS(除く120系)			RB-102※	NF	¥20,000	¥22,000	－	－	－	－	－
			Gタイプ	RB-102G※	ND	¥20,000	¥22,000					
	EF3.EF7			RB-101※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
	EF8.EF9			RB-104※	NE	¥20,000	¥22,000		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-104G※	ND	¥20,000	¥22,000	Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
	EG2.EG6.EG9 EK4			RB-105※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-105G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
	EK9			RB-106	NE	¥21,000	¥23,100		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-106G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
	EP3			RB-109	NE	¥24,000	¥26,400		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-109G	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
	FD2	TypeR		RB-1011	NE	¥24,000	¥26,400		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-1011G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
インテグラ	DA6.DA8 (VTEC)			RB-104※	NE	¥20,000	¥22,000		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-104G※	ND	¥20,000	¥22,000	Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
	DC2.DB8 (VTEC)			RB-107	NE	¥21,000	¥23,100		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-107G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
		TypeR 130系～98モデル		RB-106	NE	¥21,000	¥23,100		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-106G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
	DC5			RB-108※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-108G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
プレリュード	BA4.BA5 (Si)			RB-104※	NE	¥20,000	¥22,000		RB-111	SM	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-104G※	ND	¥20,000	¥22,000	Mタイプ	RB-111M	M	¥28,000	¥30,800
	BB1.BB4 (VTEC)			RB-106	NE	¥21,000	¥23,100		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-106G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
	BA8.BA9			－		－	－		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
								Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
アコード	CL1 (ユーロR)			RB-106	NE	¥21,000	¥23,100		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-106G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
S2000	AP1.AP2			RB-109※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-109G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
NSX	NA1.NA2			RB-106	NE	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-113M※	M	¥28,000	¥30,800
			Gタイプ	RB-106G※	ND	¥21,000	¥23,100					
CRZ	ZF1			RB-105※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-105G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
MITSUBISHI												
コルト	Z23A	～05.9(02モデル)		RB-206※	NE	¥21,000	¥23,100	Shoe	RB-211S※	SF	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-206G※	ND	¥21,000	¥23,100					
		05.10(03モデル)～		RB-206※	NE	¥21,000	¥23,100	Shoe	RB-216S※	SF	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-206G※	ND	¥21,000	¥23,100					
	Z27AG	ラリーアートVer.R		RB-208※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-218※	SM	¥21,000	¥23,100
ランサーターボ	A175A			RB-202※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-011※	SM	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-011M※	M	¥28,000	¥30,800
		インタークーラー付		RB-201※	NF	¥24,000	¥26,400		RB-312	SM	¥19,000	¥20,900
								Mタイプ	RB-312M	M	¥28,000	¥30,800

※印のパッド及びシューは受注生産です。年式・グレード等により純正鳴き防止シムが装着できない場合があります。

BRAKE PAD&SHOE／MATCHING LIST 3

車種	型式		フロントパッド					リヤパッド＆シュー				
		区分	タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格	タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格
ランサー ミラージュ	C53A.C73A C83A	～89.8		RB-202※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-212※	SM	生産終了	生産終了
		89.8～		RB-204※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-212※	SM	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-204G※	ND	¥21,000	¥23,100					
	CA4A.CC4A CD5A.CM5A			RB-204※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-214※	SM	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-204G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-214M※	M	生産終了	生産終了
	CJ4A	14インチキャリパー （除くRS02モデル）		RB-204※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-214※	SM	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-204G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-214M※	M	生産終了	生産終了
		RS 02モデル～ 14インチキャリパー		RB-205※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-214※	SM	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-205G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-214M※	M	生産終了	生産終了
		RS 15インチキャリパー		RB-203	NE	¥22,000	¥24,200		RB-214※	SM	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-203G※	ND	¥22,000	¥24,200	RHタイプ	RB-214M※	M	生産終了	生産終了
	CD9A.CE9A			RB-203	NE	¥22,000	¥24,200		RB-214※	SM	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-203G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-214M※	M	生産終了	生産終了
	CN9A.CP9A CT9A.CT9W	15インチキャリパー		RB-203	NE	¥22,000	¥24,200		RB-213	SM	¥20,000	¥22,000
								Mタイプ	RB-213M	M	¥28,000	¥30,800
			Gタイプ	RB-203G※	ND	¥22,000	¥24,200	RMタイプ	RB-213RM	M/S	¥24,000	¥26,400
		17インチ ブレンボキャリパー		RB-207	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-207G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	CZ4A	15インチキャリパー		RB-203	NE	¥22,000	¥24,200		RB-215	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-203G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-215M※	M	¥28,000	¥30,800
		17,18インチ ブレンボキャリパー		RB-207	NE	¥24,000	¥26,400		RB-219	SM	¥21,000	¥23,100
									RB-219NE※	NE	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-207G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-219M※	M	¥28,000	¥30,800
ギャランVR4	E38A.E39A	～92.9		RB-202※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-212※	SM	¥19,000	¥20,900
		92.10～		RB-203	NE	¥22,000	¥24,200		RB-212※	SM	¥19,000	¥20,900
				RB-203G※	ND	¥22,000	¥24,200					
FTO	DE2A.DE3A			RB-204※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-214※	SM	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-204G※	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-214M※	M	生産終了	生産終了
	DE3A (MIVEC)			RB-203	NE	¥22,000	¥24,200		RB-214※	SM	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-203G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-214M※	M	生産終了	生産終了
GTO	Z16A	～92.9		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-213	SM	¥20,000	¥22,000
								Mタイプ	RB-213M	M	¥28,000	¥30,800
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200	RMタイプ	RB-213RM	M/S	¥24,000	¥26,400
		92.10～		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200	－	－		－	－
MAZDA												
AZ-1	PG6SA			RB-504※	NF	¥21,000	¥23,100		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
ファミリア	BFMP			RB-301※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-311※	SM	¥18,000	¥19,800
	BFMR	GTA.GT-Ae		RB-301※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-311※	SM	¥18,000	¥19,800
	BG8Z	～102551.300001～		RB-303※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-311※	SM	¥18,000	¥19,800
	BG8Z	102552～300000		RB-303※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-313	SM	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-313M※	M	¥28,000	¥30,800
	BG8Z	GT-Ae.GT-R		RB-305※	NF	¥21,000	¥23,100		RB-312	SM	¥19,000	¥20,900
								Mタイプ	RB-312M	M	¥28,000	¥30,800
デミオ	DE5FS	15C		RB-3011※	NE	¥20,000	¥22,000	Shoe	RB-3111SG	SG	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-3011G※	ND	¥20,000	¥22,000					
		SPORT		RB-3012※	NE	¥21,000	¥23,100	Shoe	RB-3112SG	SG	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-3012G	ND	¥21,000	¥23,100					
	DJLFS.DJ5FS			RB-3013	NE	¥21,000	¥23,100	Shoe	RB-3112SG注1	SG	生産終了	生産終了
			Gタイプ	RB-3013G	ND	¥21,000	¥23,100					
		注1：RB-3112SGの装着は可能ですが、バックプレートに対する当たりが少しずれており、バックプレートの歪みや破損に注意が必要です。										
アクセラ	BK3P	MAZDA SPEED		RB-3010※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-3110※	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-3010G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-3110M※	M	¥28,000	¥30,800

※印のパッド及びシューは受注生産です。年式・グレード等により純正鳴き防止シムが装着できない場合があります。

BRAKE PAD&SHOE／MATCHING LIST 4

車種	型式		フロントパッド					リヤパッド＆シュー				
		区分	タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格	タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格
MAZDA												
ロードスター	NA6CE			RB-304	NF	¥20,000	¥22,000		RB-313	SM	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-313M※	M	¥28,000	¥30,800
	NA8CE.NB6C	除くNB6C-NRA		RB-306※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-316※	SM	¥20,000	¥22,000
				RB-306G※	ND			Mタイプ	RB-316M	M	¥28,000	¥30,800
	NB8C	～00.5&00.6～ノーマルサス		RB-306※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-316※	SM	¥20,000	¥22,000
				RB-306G※	ND			Mタイプ	RB-316M	M	¥28,000	¥30,800
		00.6(200001)～ハードサス.クーペ & NB6C-NRA		RB-309※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-319※	SM	¥20,000	¥22,000
				RB-309G※	ND			Mタイプ	RB-319M	M	¥28,000	¥30,800
	NCEC			RB-308※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-318	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-308G	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-318M	M	¥28,000	¥30,800
	ND5RC.NDERC ND5RE.NDERE			RB-3014	NE	¥22,000	¥24,200		RB-318	SM	¥19,000	¥20,900
				RB-3014G	ND			Mタイプ	RB-318M	M	¥28,000	¥30,800
	NDERC	RSオプション ブレンボキャリパー		RB-3015※	NF	¥24,000	¥26,400		RB-318	SM	¥19,000	¥20,900
								Mタイプ	RB-318M	M	¥28,000	¥30,800
RX-7	FC3S.FD3S			RB-302	NF	¥20,000	¥22,000		RB-312	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-302G	ND	¥20,000	¥22,000	Mタイプ	RB-312M	M	¥28,000	¥30,800
RX-8	SE3P			RB-307※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-317	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-307G	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-317M※	M	¥28,000	¥30,800
NISSAN												
マーチ	EK10	スーパーターボ		RB-402※	NF	生産終了	生産終了	Shoe	RB-412S※	SE	¥15,000	¥16,500
	K12.AK12 BK12.YK12	～2008.5 含む12SR		RB-407※	NE	¥21,000	¥23,100	Shoe	RB-411S※	SE	¥24,000	¥26,400
			Gタイプ	RB-407G※	NF	¥21,000	¥23,100					
パルサー	N13			RB-402※	NF	生産終了	生産終了		RB-412※	SM	¥18,000	¥19,800
	RNN14			RB-404※	NF	¥20,000	¥22,000		RB-414※	SM	¥19,000	¥20,900
シルビア 180SX	S13 KS13 RS13			RB-402※	NF	生産終了	生産終了		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
	PS13	NA(ABS無)		RB-402※	NF	生産終了	生産終了		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
	PS13,KPS13 RPS13 KRPS13	TURBO NA(ABS付)		RB-405※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-405G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
シルビア	S14.CS14	NA		－		－	－		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
		TURBO		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
	S15	NA		RB-405※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-405G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
		TURBO		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
プリメーラ	HP10			RB-401※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
	HNP10.HP11			RB-401※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-414※	SM	¥19,000	¥20,900
ブルーバード	RNU12 ENU12	4WD TURBO		RB-401※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
	ENU13	4WD TURBO		RB-401※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-414※	SM	¥19,000	¥20,900

※印のパッド及びシューは受注生産です。年式・グレード等により純正鳴き防止シムが装着できない場合があります。

BRAKE PAD&SHOE／MATCHING LIST 5

車種	型式	区分	フロントパッド タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格	リヤパッド＆シュー タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格
NISSAN												
フェアレディZ	Z32			RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-413	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200					
	Z33	18インチ ブレンボキャリパー		RB-108※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-108G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	Z34,Z33※	標準キャリパー		RB-409※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-419※	NR	¥21,000	¥23,100
		※Z33 2005.9～	Gタイプ	RB-409G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-419M※	M	¥30,000	¥33,000
	Z34 Ver.S, Ver.ST	19インチakebono 対向ピストン		RB-408※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-418※	NR	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-408G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-418M※	M	¥28,000	¥30,800
スカイライン	R32	GTE.GTS		RB-401※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-415※	SM	¥19,000	¥20,900
		GTS-t		RB-405※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-415※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-405G※	ND	¥22,000	¥24,200					
		GTS-t(TypeM) GTS-4 GT-R		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-413	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200					
		GT-R(Vspec) ブレンボキャリパー		RB-406※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-406G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	R33	GTS.GTS25		RB-405※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-415※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-405G※	ND	¥22,000	¥24,200					
		GTS-25t		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-413	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200					
		GT-R		RB-406※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-406G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	R34	TURBO(2.5L)		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-413	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200					
		GT-R		RB-406※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-406G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	PV35	18インチ ブレンボキャリパー		RB-108※	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-108G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
SUZUKI												
アルトワークス	HB21S	TURBO		RB-502※	NF	¥21,000	¥23,100		RB-512※	SM	¥18,000	¥19,800
セルボモード	CN32S	4WD TURBO		RB-502※	NF	¥21,000	¥23,100		RB-512※	SM	¥18,000	¥19,800
カプチーノ	EA11R.EA21R			RB-503※	NF	¥21,000	¥23,100		RB-512※	SM	¥18,000	¥19,800
キャラ	PG6SS			RB-504※	NF	¥21,000	¥23,100		RB-417	NR	¥18,000	¥19,800
								Mタイプ	RB-417M	M	¥28,000	¥30,800
カルタス	AA33S			RB-503※	NF	¥21,000	¥23,100	–	–		–	–
	AA34S			RB-402※	NF	生産終了	生産終了		RB-511※	SM	¥18,000	¥19,800
スイフト	HT81S	スポーツ		RB-505※	NF	¥22,000	¥24,200		RB-317	SM	¥19,000	¥20,900
								Mタイプ	RB-317M※	M	¥28,000	¥30,800
	ZC31S	スポーツ		RB-506※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-116	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-506G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-116M	M	¥28,000	¥30,800
	ZC32S.ZC33S	スポーツ		RB-3012※	NE	¥21,000	¥23,100		RB-514	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-3012G	ND	¥21,000	¥23,100	Mタイプ	RB-514M	M	¥28,000	¥30,800
SUBARU												
VIVIO	KK3.KK4	スーパーチャージャー		RB-602※	NF	¥22,000	¥24,200	Shoe	RB-612S※	SE	¥15,000	¥16,500
レガシィ	BC5.BF5 BD5.BG5	A型 2Potキャリパー		RB-601※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-611※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-601G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-611M処分品	M	¥8,000	¥8,800
	BD5.BG5	B型 2Potキャリパー		RB-603	E	¥22,000	¥24,200		RB-611※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-603G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-611M処分品	M	¥8,000	¥8,800
	BE5.BH5	2Potキャリパー		RB-603	E	¥22,000	¥24,200		RB-215	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-603G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-215M※	M	¥28,000	¥30,800
		GT.RSK-limited/limitedII		RB-604	NE	¥22,000	¥24,200		RB-215	SM	¥21,000	¥23,100
		4Potキャリパー M/T車		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-215	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-215M※	M	¥28,000	¥30,800

※印のパッド及びシューは受注生産です。年式・グレード等により純正鳴き防止シムが装着できない場合があります。

BRAKE PAD&SHOE／MATCHING LIST 6

車種	型式	区分	フロントパッド タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格	リヤパッド＆シュー タイプ	品番	素材	本体価格	税込価格
SUBARU												
インプレッサ	GC8.GF8 15インチキャリパー	A～C型		RB-601※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-611※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-601G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-611M処分品	M	¥8,000	¥8,800
	GC8.GF8 15インチキャリパー	D～E型		RB-603	E	¥22,000	¥24,200		RB-611※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-603G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-611M処分品	M	¥8,000	¥8,800
	GC8.GF8 15インチキャリパー	F～G型		RB-603	E	¥22,000	¥24,200		RB-215	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-603G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-215M※	M	¥28,000	¥30,800
		STI(DCデフ) D～E型		RB-603	E	¥22,000	¥24,200		RB-611※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-603G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-611M処分品	M	¥8,000	¥8,800
		STI(DCデフ) F～G型		RB-603	E	¥22,000	¥24,200		RB-215	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-603G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-215M※	M	¥28,000	¥30,800
	GC8-STI 16インチキャリパー	D～E型		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-611※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-611M処分品	M	¥8,000	¥8,800
		STI(DCデフ) D型		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-611※	SM	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-611M処分品	M	¥8,000	¥8,800
		F～G型		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-215	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-215M※	M	¥28,000	¥30,800
	GC8-STI 16インチキャリパー	E～G型 TypeR.TypeRA		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-413	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200					
インプレッサ	GDA	A～B型		RB-604	NE	¥22,000	¥24,200		RB-215	SM	¥21,000	¥23,100
		C～D型		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-413	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200					
	GDB(STI)	16インチ 対向キャリパー		RB-403※	NE	¥22,000	¥24,200		RB-413	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-403G※	ND	¥22,000	¥24,200					
		17インチ ブレンボキャリパー		RB-207	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-207G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	GDB-RAR(STI)	18インチ ブレンボキャリパー		RB-605※	NE	¥30,000	¥33,000		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-605G※	ND	¥30,000	¥33,000	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
WRX	GRB(STI) GVB(STI)	17インチ ブレンボキャリパー		RB-207	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-207G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	VAB(STI)	A～C型 17インチ ブレンボキャリパー		RB-207	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-207G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
		D型 18インチ ブレンボキャリパー		RB-605※	NE	¥30,000	¥33,000		RB-616	NE	¥24,000	¥26,400
			Gタイプ	RB-605G※	ND	¥30,000	¥33,000					
BRZ	ZC6	RA＆R (除く0P17in)		RB-604	NE	¥22,000	¥24,200		RB-614	NR	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-604G	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-614M※	M	¥28,000	¥30,800
		RA/R(OP17in)＆S (リヤベンチディスク)		RB-604	NE	¥22,000	¥24,200		RB-615・615NE	NR/NE	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-604G	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-615M※	M	¥28,000	¥30,800
		17インチ ブレンボキャリパー		RB-207	NE	¥24,000	¥26,400		RB-217	SM	¥21,000	¥23,100
			Gタイプ	RB-207G※	ND	¥24,000	¥26,400	Mタイプ	RB-217M※	M	¥28,000	¥30,800
	ZD8			RB-604	NE	¥22,000	¥24,200		RB-615・615NE	NR/NE	¥19,000	¥20,900
			Gタイプ	RB-604G	ND	¥22,000	¥24,200	Mタイプ	RB-615M※	M	¥28,000	¥30,800
LOTUS												
エリーゼ エキシージ	111.111R 1117.1119			RB-901※	NF	¥24,000	¥26,400		RB-911※	SM	¥21,000	¥23,100
								Mタイプ	RB-911M※	M	¥30,000	¥33,000
PROTON												
サトリアネオ		1.6L		RB-902※	WR	¥24,000	¥26,400		RB-912※	NR	¥21,000	¥23,100
ABARTH												
124 SPIDER	NF2EK			RB-3015※	NF	¥24,000	¥26,400		RB-318	SM	¥19,000	¥20,900
								Mタイプ	RB-318M	M	¥28,000	¥30,800

※印のパッド及びシューは受注生産です。年式・グレード等により純正鳴き防止シムが装着できない場合があります。

年号 対照表	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	S.63	H.1	H.2	H.3	H.4	H.5	H.6	H.7	H.8	H.9	H.10	H.11	H.12	H.13	H.14	H.15	H.16	H.17	H.18	H.19

■スーパーインナーシュー

主力車種にシューの剥離トラブルをほぼ完璧に防止する
車種別専用金型成形方式を採用した、新素材「SG材」を採用し、
より低温からの確実なロックと信頼性を実現いたしました。



車種	型式	摩材	品番	本体価格	税込価格
TOYOTA					
GRヤリス	GXPA16	SE	RB-0115 IS	¥25,000	¥27,500
アルテッツァ	SXE10	SG	RB-0110 ISG※	¥23,000	¥25,300
スープラ	GA70.MA70.JZA70.JZA80	SG	RB-0110 ISG※	¥23,000	¥25,300
86	ZN6.ZN8	SG	RB-615 ISG	¥29,000	¥31,900
MITSUBISHI					
ランサー	CZ4A	SG	RB-215 ISG※	生産終了	
NISSAN					
フェアレディZ	Z32	SG	RB-413 ISG	¥23,000	¥25,300
	Z33,Z34	SG	RB-414 ISG	¥24,000	¥26,400
スカイライン	R32.R33.R34	SG	RB-413 ISG	¥23,000	¥25,300
	PV35	SG	RB-414 ISG	¥24,000	¥26,400
SUBARU					
インプレッサ	GRB.GVB	SG	RB-215 ISG※	生産終了	
WRX	VAB	SG	RB-615 ISG	¥29,000	¥31,900
BRZ	ZC6.ZD8	SG	RB-615 ISG	¥29,000	¥31,900
	Half type				
	ZC6.ZD8/ZN6.8/VAB	SG	RB-615 ISG-H	¥15,000	¥16,500
	GXPA16	SE	RB-0115 IS-H	¥13,000	¥14,300

※印のシューは受注生産品です。







SG材は強力な効きによりバックプレート等の
破損の恐れがありますのでご注意下さい。
効きの調整・補修用にハーフタイプも
設定しました。

ご案内
表記以外の車種につきましては、制作にあたりベース入手が困難なため、設定できません。
特注制作ご希望の場合は、純正ベースが別途必要になりますので車検証データをご用意の上
お問い合わせください。

年号	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023	2024	2025	2026
対照表	H.20	H.21	H.22	H.23	H.24	H.25	H.26	H.27	H.28	H.29	H.30	R.01	R.02	R.03	R.04	R.05	R.05	R.06	R.07	R.08

CLUTCH SYSTEM
リジット・クラッチシステム

リジット・クラッチシステムは確実なマシンコントロールを可能にするために開発されたハードな競技用クラッチシステムです。

■CLUTCH COVER (リジット・クラッチカバー)





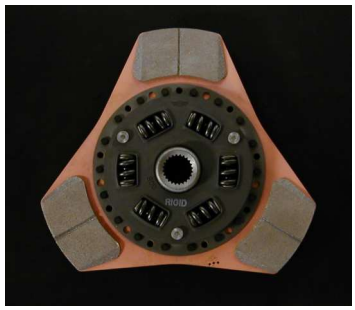
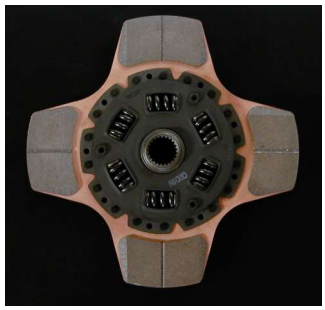

リジット・クラッチカバーは車種別に〔コンベタイプ(C)〕〔ターンオーバータイプ(T)〕〔プルタイプ(P)〕〔ツインプレートタイプ(WP)〕の4種類のクラッチ方式を採用し、ハードなクラッチワークに耐えうる高圧着力で設計しました。エンジンパワーを最大限に伝達するため必需品です。

■リジット・クラッチカバー圧着力データ

品番	圧着力	タイプ	品番	圧着力	タイプ	品番	圧着力	タイプ	品番	圧着力	タイプ
TOYOTA			**MITSUBISHI**			**MAZDA**			**SUBARU**		
RC004	950kg	T	RC201	900kg	T	RC301	950kg	P	RC601	1050kg	P
RC006	930kg	C	RC203	1200kg	P	RC302	680kg	T	RC603	620kg	T
HONDA			RCT203	1000kg	WP	**NISSAN**			RC604	1160kg	P
RC104	710kg	T	RC204	1370kg	P	RC401	950kg	C	RC605	750kg	T
RC106	740kg	T	RCT205	1000kg	WP						

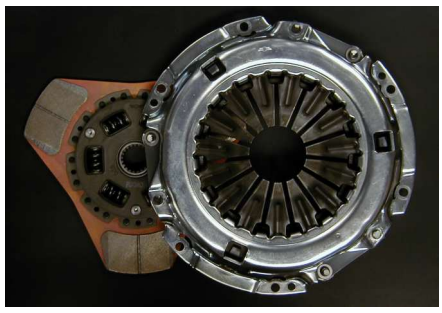
■CLUTCH DISK (リジット・クラッチディスク)



リジット・クラッチディスクは車種及びドライバーの好みに応じるために〔ノンアスタイプ〕〔フルメタルタイプ(Mタイプ)〕の2種類が用意されています。
また、フルメタルクラッチディスクにおいては、よりハードなクラッチワークを可能にする為に、一部車種用として4枚羽根タイプも設定しました。

■CLUTCH SYSTEM SET (リジット・クラッチシステムセット)

高性能、ベストバランスなリジット・クラッチシステムをよりリーズナブルにご使用いただくために、「クラッチカバー」、「クラッチディスク」の2点を組み合わせた「クラッチカバー＆ディスクセット」を設定しました。

CLUTCH COVER&DISK/MATCHING LIST

車種	型式	区分	エンジン型式	クラッチカバー			クラッチディスク M=TypeM &ツインﾘﾍﾟｱﾊﾟｰﾂ			クラッチカバー＆ディスクセット M=TypeM &ツインプレート		
				品番	本体価格	税込価格	品番	本体価格	税込価格	品番	本体価格	税込価格
TOYOTA												
MR2	SW20	TURBO	3S-GTE	RC004	¥35,000	¥38,500	RD004M	¥32,000	¥35,200	RCD004M	¥61,000	¥67,100
86	ZN6		FA20	RC603	¥40,000	¥44,000	RD603	¥31,000	¥34,100	RCD603	¥60,000	¥66,000
							RD603M	¥37,000	¥40,700	RCD603M	¥69,000	¥75,900
GR86	ZN8		FA24	RC605	¥42,000	¥46,200	RD605	¥32,000	¥35,200	RCD605	¥62,000	¥68,200
							RD605M	¥37,000	¥40,700	RCD605M	¥67,000	¥73,700
GR ヤリス	GXPA16	TURBO	G16E-GTS(注5)	RC006	¥50,000	¥55,000	RD006	¥33,000	¥36,300	RCD006	¥75,000	¥82,500
							RD006M★	¥37,000	¥40,700	RCD006M	¥78,000	¥85,800
HONDA												
CR-X シビック	EG2.6.9		B16A	RC104	¥33,000	¥36,300	RD105M	¥30,000	¥33,000			
	EK4.EK9		B16A	RC104	¥33,000	¥36,300	RD105M	¥30,000	¥33,000			
	EP3		K20A	RC106	¥35,000	¥38,500	RD106M	¥33,000	¥36,300	RCD106M	¥61,000	¥67,100
	FD2	TypeR	K20A	RC106	¥35,000	¥38,500	RD106M	¥33,000	¥36,300	RCD106M	¥61,000	¥67,100
インテグラ	DC2.DB8		B18C	RC104	¥33,000	¥36,300	RD105M	¥30,000	¥33,000			
	DC5		K20A	RC106	¥35,000	¥38,500	RD106M	¥33,000	¥36,300	RCD106M	¥61,000	¥67,100
MITSUBISHI												
ミラージュ ランサー	C53.C73.C83A		4G61T(160ps)	RC201	¥12,000	¥13,200						
	CD5A.CD9A.CE9A		4G93T	RC201	¥12,000	¥13,200						
	CN9A.CP9A	ﾂｲﾝﾌﾟﾚｰﾄ	4G63T				RCT203D	¥72,000	¥79,200	RCT203	¥228,000	¥250,800
		ﾂｲﾝﾘﾍﾟｱｷｯﾄ					RCT203OH	¥103,000	¥113,300	-	-	
	CT9A	ｼﾝｸﾞﾙﾌﾟﾚｰﾄ	4G63T	RC204	¥44,000	¥48,400	RD204M★	¥52,000	¥57,200			
		ﾂｲﾝﾌﾟﾚｰﾄ					RCT203D	¥72,000	¥79,200	RCT203	¥228,000	¥250,800
		ﾂｲﾝﾘﾍﾟｱｷｯﾄ					RCT203OH	¥103,000	¥113,300			
	CZ4A	ｼﾝｸﾞﾙﾌﾟﾚｰﾄ	4B11	RC204	¥44,000	¥48,400	RD204M★	¥52,000	¥57,200			
		ﾂｲﾝﾌﾟﾚｰﾄ					RCT203D	¥72,000	¥79,200	RCT205	¥228,000	¥250,800
		ﾂｲﾝﾘﾍﾟｱｷｯﾄ					RCT203OH	¥103,000	¥113,300			
ギャランVR4	E38A.E39A		4G63T	RC201	¥12,000	¥13,200						
FTO	DE3A	MIVEC	6A12	RC201	¥12,000	¥13,200						
MAZDA												
ロードスター	NCEC	5速T/M車	LF-VE	RC302	¥42,000	¥46,200						
		6速T/M車	LF-VE	RC302	¥42,000	¥46,200	RD302	¥31,000	¥34,100	RCD302	¥63,000	¥69,300
NISSAN												
パルサー	RNN14		SR20DET(注1)	RC401	¥31,000	¥34,100	RD401M	¥33,000	¥36,300			
シルビア 180SX	PS13 RPS13	NA	SR20DE(注2)	RC401	¥31,000	¥34,100	RD401M	¥33,000	¥36,300			
		TURBO	SR20DET(注1)	RC401	¥31,000	¥34,100	RD401M	¥33,000	¥36,300			
	S14	TURBO	SR20DET(注1)	RC401	¥31,000	¥34,100	RD401M	¥33,000	¥36,300			
	S15	TURBO	SR20DET(注1.4)	RC401	¥31,000	¥34,100	RD401M	¥33,000	¥36,300			
SUBARU												
レガシィ	BC.D.E.F.G.H.5	TURBO	EJ20(注3)	RC601	¥39,000	¥42,900	RD602M	¥34,000	¥37,400			
インプレッサ WRX	GC8.GF8	TURBO	EJ20(注3)	RC601	¥39,000	¥42,900	RD602M	¥34,000	¥37,400			
	GDB.GRB GVB.VAB	TURBO	EJ20	RC604	¥44,000	¥48,400	RD604M★	¥48,000	¥52,800			
BRZ	ZC6		FA20	RC603	¥40,000	¥44,000	RD603	¥31,000	¥34,100	RCD603	¥60,000	¥66,000
							RD603M	¥37,000	¥40,700	RCD603M	¥69,000	¥75,900
	ZD8		FA24	RC605	¥42,000	¥46,200	RD605	¥32,000	¥35,200	RCD605	¥62,000	¥68,200
							RD605M	¥37,000	¥40,700	RCD605M	¥67,000	¥73,700

(注1)コア部形状の違いによる干渉のため、純正及び他社品との組み合わせ使用は出来ません。

(注2)ディスクサイズアップに伴い、カバー＆ディスクセットでのみ取り付け可能となります。

(注3)GC8のアプライド「Aモデル」に装着する際には、純正レリーズB/G【30502AA080】が必要となります。(別売のBRG602¥7,200も適合します。)

GC8のアプライド(A.B.Cモデル)及びBC5、BD5のアプライド(Aモデル)への〔RD602M〕装着は〔RC601〕とのセットでのみ可能です。

(注4)純正フライホイールでの装着は、ダンパーの影響でクラッチフィーリングが悪化します。市販ダンパーレスの軽量フライホイールとセットでの使用をお薦めします。

★ 高トルク伝達仕様の4枚羽根タイプです。

(注5)純正カバーでの装着は、摩耗追従機構のため、必ず新品交換が必要です。当社カバーとセットでの使用をお薦めします。

2024年4月以降製造のモデルはクラッチペダル部のターンオーバースプリングを、トヨタ純正品番【90949-03068】に必ず交換してください。

※赤文字表示価格品は、在庫限りの処分価格品になります。

αSpec L.S.D

クスコ・α Spec L.S.D

信頼性の高いクスコ製LSDをアルファのノウハウでチューンアップしたジムカーナ専用タイプLSDです。



車種	型式	フロントL.S.D.				リヤL.S.D.			
		品番	Spec	本体価格	税込価格	品番	Spec	本体価格	税込価格
TOYOTA									
MR-2	SW20(TURBO車 '91.12～)	—		—	—	AGL-002R	MZ/1W	¥130,000	¥143,000
86	ZN6.ZN8					AGL-602R		¥130,000	¥143,000
GRヤリス	GXPA16	AGL-003F	MZ/1W	¥190,000	¥209,000	AGL-003R	RS/2W	¥120,000	¥132,000
HONDA									
シビック	EK9	AGL-101F	RS/1W	¥120,000	¥132,000	—		—	—
	FD2 TypeR	AGL-105F	RS/1W	¥108,000	¥118,800	—		—	—
インテグラ	DC2	AGL-102F	RS/1W	¥120,000	¥132,000	—		—	—
	DC5	AGL-104F	RS/1W	¥120,000	¥132,000	—		—	—
S2000	AP1,AP2	—		—	—	AGL-103R	MZ/1W	¥120,000	¥132,000
MITSUBISHI									
コルト	Z27AG Ver.R	AGL-207F	RS/1W	¥113,000	¥124,300	—		—	—
ミラージュ	CJ4A	AGL-206F	MZ/1W	¥130,000	¥143,000	—		—	—
ランサー	CE9A(VCU車は純正部品要)	AGL-205F	MZ/1W	¥130,000	¥143,000	AGL-201R (AYC車除く)	MZ/2W	¥120,000	¥127,600
	CT9A(ｴﾎﾞ7ACD付)	AGL-203F	RS/1W	¥200,000	¥220,000				
	CT9A(ｴﾎﾞ8/9)	AGL-204F	RS/1W	¥200,000	¥220,000				
	CZ4A 5速MT&6速SST	AGL-208F	MZ/1W	¥120,000	¥132,000				
MAZDA									
RX- 7	FD3S	—		—	—	AGL-301R	MZ/1W	¥130,000	¥143,000
RX- 8	SE3P	—		—	—	AGL-302R	MZ/1W	¥130,000	¥143,000
ロードスター	NA8C.NB8C	—		—	—	AGL-303R	MZ/1W	¥120,000	¥132,000
	NCEC	—		—	—	AGL-304R	MZ/1W	¥120,000	¥132,000
	NCEC ﾌｧｲﾅﾙ4.4&4.7専用				AGL-304R4&7		MZ/1W	¥130,000	¥143,000
	ND5RC/E 除くNRA	—		—	—	AGL-308R	MZ/1W	¥125,000	¥137,500
	NDERC/E & ND5RC/E-NRA	—		—	—	AGL-309R	MZ/1W	¥125,000	¥137,500
アクセラ	BK3P MAZDA SPEED	AGL-305F	MZ/1W	¥130,000	¥143,000	—		—	—
デミオ	DE5FS	AGL-306F	MZ/1W	¥120,000	¥132,000	—		—	—
	DJLFS	AGL-307F	RS/1W	¥113,000	¥124,300	—		—	—
NISSAN									
シルビア	S14,S15(TURBO車)	—		—	—	AGL-401R	MZ/1W	¥130,000	¥143,000
フェアレディZ	Z33,Z34 MT車	—		—	—	AGL-402R	MZ/1W	¥130,000	¥143,000
SUZUKI									
スイフト	ZC32S スポーツ	AGL501F		¥120,000	¥132,000	—	MZ/1W	—	—
SUBARU									
インプレッサ WRX	GC8 DCデフ付	AGL-601F	MZ/1W	¥120,000	¥132,000	AGL-601R	MZ/2W	¥120,000	¥132,000
	GDB.GRB.VAB	AGL-602F	MZ/1W	¥120,000	¥132,000	AGL-601R	MZ/2W	¥120,000	¥132,000
BRZ	ZC6.ZD8	—		—	—	AGL-602R	MZ/1W	¥130,000	¥143,000

■FINAL GEAR PARTS

車種	型式	品名	仕様		品番	本体価格	税込価格
MAZDA							
ロードスター	NCEC	ファイナル変更キット 専用L.S.D. + ファイナルギヤパーツ	4.444	ｼﾞﾑｶｰﾅ仕様MZ	AGLF-304R4	¥216,000	¥237,600
				ｻｰｷｯﾄ仕様RS	AGLF-304R4RS	¥216,000	¥237,600
			4.777	ｼﾞﾑｶｰﾅ仕様MZ	AGLF-304R7	¥212,000	¥233,200
				ｻｰｷｯﾄ仕様RS	AGLF-304R7RS	¥212,000	¥233,200
		LSDﾘﾍﾟｱ加工+ﾌｧｲﾅﾙｷﾞﾔ	4.444	標準LSD※ (AGL304R)持込	AGLF-304R4-OH	¥134,000	¥147,400
			4.777		AGLF-304R7-OH	¥130,000	¥143,000
デミオ	DE5FS	4.388ファイナルギヤ	4.388		Y-0025FG	受注手配品	受注手配品

※LSDは、ｻｲﾄﾞﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ無の状態で用意願います。(脱着¥5,000税別)







COMPETITION SPRING

リジット・コンペティションスプリング

高剛性スプリング鋼材を採用したヘタリの少ない競技用スプリングです。
各製品は強度検討規格に準じて製造しています。

■DIRTTRIAL&RALLY SPRING (純正形状)



グラベル路面のフィールドでは、充分なストロークを必要とする為純正形状のアブソーバーが使用されます。車高調整機構を持たない容量重視へ対応すべく実戦テストよりセッティングしています。

※純正形状スプリングは生産終了しました。

車種	型式	フロント						リヤ					
		品番	ﾊﾞﾈﾚｰﾄ	自由長(mm)	材質	本体価格1本	価格(税込)1本	品番	ﾊﾞﾈﾚｰﾄ	自由長(mm)	材質	本体価格1本	価格(税込)1本
MITSUBISHI													
ミラージュ	CA4A CJ4A	CSD-203※	3.64K	274	SUP10	生産終了		CSD-213※	2.94K	315	SWOSM-B	生産終了	
		CSD-204※	3.08K	295	SUP10								
ランサー	CD5A CD9A CE9A	CSD-202※	4.21K	280	SUP10			CSD-212※	3.26K	318	SWOSM-B		
		CSD-205※	5.03K	265	SUP10			CSD-213※	2.94K	315	SWOSM-B		
	CN.CP,CT9A	CSD-205※	5.03K	265	SUP10			CSD-215※	5.33K	270	SWOSM-B		

■STRAIGHT SPRING (直巻形状)



車高調整タイプのアブソーバー用の直巻形状スプリングです。
競技用の基本サイズの内径65mmで設定しています。(一部を除く)
実戦データよりサイズ及びレートを設定しています。

※直巻きスプリングは生産終了にて、在庫限りになります。

品番	ﾊﾞﾈﾚｰﾄ(kg/mm)	ｽﾄﾛｰｸ(mm)	内径(mm)	材質	本体価格1本	税込価格1本
15タイプ（自由長　150mm）						
RGS15102	10.28	81	65	SWOSC-B	¥9,000	¥9,900
RGS15122	12.20	77		SRS60	¥10,000	¥11,000
RGS15133	13.36	73		※生産終了		
RGS15154	15.43	79				
RGS15176	17.61	77				
RGS15185	18.56	69				
17タイプ（自由長　170mm）						
RGS17037	3.72	105	65	SWOSC-B	¥8,000	¥8,800
RGS17042-70	4.27	113	70	※生産終了		
RGS17071	7.10	93	65	SWOSC-B	¥9,000	¥9,900
RGS17136	13.68	79		※生産終了		
RGS17207	20.70	68		SRS60	¥9,000	¥9,900
18タイプ（自由長　180mm）						
RGS18058	5.88	106	65	SWOSC-B	¥9,000	¥9,900
RGS18104	10.41	80		※生産終了		
RGS18115	11.57	76				
RGS18124	12.48	72				

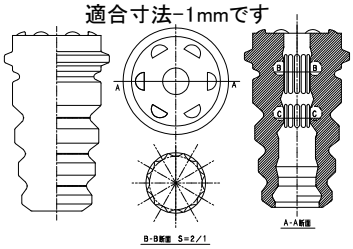
品番	ﾊﾞﾈﾚｰﾄ(kg/mm)	ｽﾄﾛｰｸ(mm)	内径(mm)	材質	本体価格1本	税込価格1本
18タイプ（自由長　180mm）						
RGS18147	14.70	85	65	※生産終了		
RGS18156	15.61	85				
RGS18166	16.60	81				
RGS18176	17.60	78		SRS60	¥10,000	¥11,000
RGS18185	18.52	78		SRS60	¥10,000	¥11,000
20タイプ（自由長　200mm）						
RGS20072	7.21	106	65	※生産終了		
RGS20084	8.46	104				
RGS20093	9.37	100				
22タイプ（自由長　220mm）						
RGS22043	4.35	123	65	※生産終了		
RGS22144	14.42	90				
23タイプ（自由長　235mm）						
RGS23114	11.46	109	65	※生産終了		
ONE OFF（特注オーダーメイド）納期：約1ケ月～						
CS＊＊＊＊＊	指定	指定	指定	※生産終了		

URETHAN BUMPRUBBER

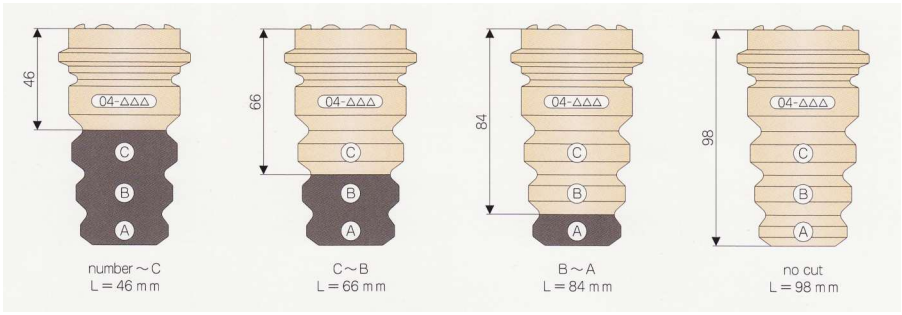
ウレタンバンプラバー&ダストブーツ

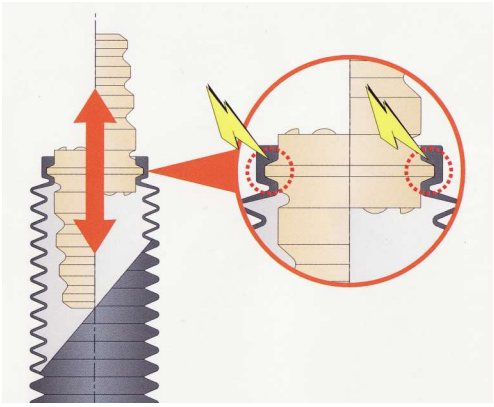


バンプラバーによるサスペンションチューニングに最適な全長98mmの
ロングタイプ・ウレタンバンプラバーです。
好みの長さにカットしてご使用下さい。本製品は信頼の日本国内生産品です。

品名/サイズ	対応 ショックシャフト径	品番	本体価格 (税込価格)1個	自由長 mm	外径(内径) mm	備考
ウレタンバンプラバー10φ	10～11mm	AA2-BR10	¥1,400 (¥1,540)	98	60(9)	摺動防止のため挿入部及び ストッパー部の内径は 適合寸法-1mmです 
ウレタンバンプラバー12φ	12～15mm	AA2-BR12			60(11)	
ウレタンバンプラバー16φ	16～17mm	AA2-BR16			60(15)	
ウレタンバンプラバー18φ	18～19mm	AA2-BR18			60(17)	
ウレタンバンプラバー20φ	20～21mm	AA2-BR20			60(19)	
ウレタンバンプラバー22φ	22～24mm	AA2-BR22			60(21)	
ウレタンバンプラバー25φ	25mm～	AA2-BR25			60(24)	
専用ダストブーツ63φ	直巻用65mm～	AA2-BRB63	¥1,000 (¥1,100)	160	63(52)	AA2-BR専用、ストレート部(59φ)カット可能
専用ダストブーツ78φ	STD用80mm～	AA2-BRB78		180	80(58)	AA2-BR専用

下記の図の通り、カット／ノンカットにより46mmから98mmの間で使用できます。
ダストブーツは「はめ込み方式」により確実に取行けられます。また、
アッパーマウント形状に応じて、上下逆での取付も可能です。





SPRING MOUNT SEAT

リジット・スプリングマウントシート

内径65mmφの直巻スプリングを純正形状アッパーマウントにフィットできます。ピロアッパーマウント等を
使用せずに直巻スプリングを装着できます。N仕様等に適合します。



●アッパーシートタイプ

純正アッパーシートと
交換します。
例：SS-601



●スプリング分離タイプ

ショック別体スプリングの
上下に使用します。
スペーサーで車高調整可能
例：SS-317/113



●アッパマウントタイプ

純正アッパーシートとの
間に追加します。
例：SS-306



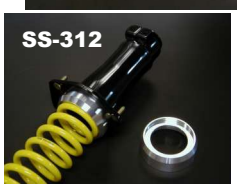
●外径タイプ

スプリングの外径を抑える
タイプ。
外径サイズに合わせ特注可能
例：SS-313/312/403/413













SPRING MOUNT SEAT ／ MATCHING LIST

車種	車両型式		装着位置	品番	本体価格 2枚セット	税込価格 2枚セット	セット高 mm	備考
TOYOTA								
MR-2	SW20		Rear	SS-011※	¥8,000	¥8,800	32	
86	ZN6.ZN8		Front	SS-601	¥12,000	¥13,200	17	シャフト径15mm
			Rear	SS-616	¥9,000	¥9,900	10	
GRヤリス	GXPA16		Rear	SS-012	¥15,000	¥16,500	U30/L20	上側用、下側用セット。(注2) 純正ゴムシート併用
HONDA								
シビック	EG6.EK4.EK9		F&R	SS-101	¥5,800	¥6,380	5	デルリン製、純正ゴムシート併用
	EP3		Front	SS-102※	¥8,800	¥8,800	13.5	
シビック	FD2	TypeR	Front	SS-103	¥9,000	¥9,900	36	
			Rear	SS-113	¥10,600	¥11,660	U10/L10	上側用、下側用セット。(注2)
インテグラ	DC2.DB8		F&R	SS-101	¥5,800	¥6,380	5	デルリン製、純正ゴムシート併用
	DC5		Front	SS-102※	¥8,800	¥8,800	13.5	
S2000	AP1.AP2		F&R	SS-101	¥5,800	¥6,380	5	デルリン製、純正ゴムシート併用
CRZ	ZF1		Rear	SS-114※	¥12,000	¥13,200	U25/L15	上側用、下側用セット。(注2) 純正ゴムシート併用
MITSUBISHI								
ミラージュ	CA4A.CJ4A		Rear	SS-101	¥5,800	¥6,380	5	デルリン製
ランサー	CD.CE.CN.CP.CT9A		Rear	SS-101	¥5,800	¥6,380	5	デルリン製
	CZ4A		Rear	SS-101	¥5,800	¥6,380	5	デルリン製
MAZDA								
RX-7	FD3S		F&R	SS-301※	¥9,600	¥10,560	34	
RX-8	SE3P		Front	SS-302	¥9,000	¥9,900	27	
			Rear	SS-312※	¥13,000	¥14,300	28	外径タイプ～91mmスプリング用。(注1)
ロードスター	NCEC		Front	SS-302	¥9,000	¥9,900	27	
			Rear	SS-313※	¥13,000	¥14,300	26	外径タイプ～91mmスプリング用。(注1)
	ND5RC/E.NDERC/E		Front	SS-302	¥9,000	¥9,900	27	
			Rear	SS-316	¥9,000	¥9,900	10	
ﾏﾂﾀﾞｽﾋﾟｰﾄﾞ アクセラ	BK3P	MAZDA SPEED	Front	SS-304※	¥9,000	¥9,900	11	倒立アブソーバー用。
			Rear	SS-314※	¥10,600	¥11,660	U18/L6	上側用、下側用セット。(注2)
デミオ	DE3S.DE5FS		Front	SS-306※	¥9,000	¥9,900	31	※DJ用と統合しました。
			Rear	SS-315※	¥10,600	¥11,660	U10/L6	上側用、下側用セット。(注2)
	DJ5FS.DJLFS		Front	SS-306※	¥9,000	¥9,900	31	
			Rear	SS-317※	¥10,600	¥11,660	U10/L6	上側用、下側用セット。(注2)
NISSAN								
シルビア	S14.S15		Rear	SS-411※	¥11,000	¥12,100	29	純正ゴムシート併用
スカイライン	R32系		Front	SS-401※	¥12,000	¥13,200	34	純正ゴムシート併用
			Rear	SS-412※	¥12,000	¥13,200	31	純正ゴムシート併用
	R33.R34系		Front	SS-401※	¥12,000	¥13,200	34	純正ゴムシート併用
			Rear	SS-411※	¥11,000	¥12,100	29	純正ゴムシート併用
フェアレディーZ	Z33		Front	SS-402※	¥16,000	¥17,600	35	シート部にデルリン使用、純正ゴムシート併用
	Z34		Front	SS-403※	¥10,000	¥11,000	21	外径～93mmスプリング用。純正ゴム併用
			Rear	SS-413※	¥24,000	¥26,400	U25/L16	外径～96mm用。上下セット。(注2)純正ゴム併用。
SUZUKI								
スイフト	ZC31S		Rear	SS-511※	¥12,000	¥13,200	U10/L8	上側用(純正ゴム併用)、下側用セット。(注2)
SUBARU								
インプレッサ WRX	GC8		Rear	SS-611※	¥8,000	¥8,800	6	
	GDA.GDB	A.B型	Rear	SS-612※	¥8,000	¥8,800	6	
		C型～	Rear	SS-613※	¥9,600	¥10,560	61	
		STI部品	Rear	SS-614※	¥8,600	¥9,460	36	STIマウント(203704S031)専用。
	GRB.GVB.VAB		Rear	SS-616	¥9,000	¥9,900	10	
インプレッサ&レガシィ	GC.GD.GR.GV.VA.BE.BH.BL.BP.BR.BM		Front	SS-601	¥12,000	¥13,200	17	シャフト径15mm
レガシィ	BE.BH系	A～D	Rear	SS-615※	¥9,000	¥9,900	32	STIマウント(2037066000)専用。
	BL.BP系	A～F	Rear	SS-615※	¥9,000	¥9,900	32	アウトバック&S402除く
	BR.BM系		Rear	SS-616	¥9,000	¥9,900	10	
BRZ	ZC6.ZD8		Front	SS-601	¥12,000	¥13,200	17	シャフト径15mm
			Rear	SS-616	¥9,000	¥9,900	10	
OPTION								
ｽﾍﾟｰｻｰｾｯﾄ	ID65/+3&5&10mm		Rear	SS-653510	¥8,000	¥8,800	3-5-10	デルリン製、車高調整用 各2枚セット
ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞｸｯｼｮﾝ	外径100mm/内径55mm		20mm	SSC-20	¥1,800	¥1,980	EPDM	2枚セット(ダスト＆異音防止)

※印は、受注生産品です。上記設定以外の車種、対応内径・外径違(+¥3,000～税別)等も特注製作いたします。ご相談ください。
(注1) 外径100mmφまでの特注をお受けします。価格¥16,000(税別)
(注2) オプションのスプリングスペーサーの使用で車高調整可能です。

SPRING MOUNT SEAT THRUST TYPE

リジット・スプリングマウントシート　スラストタイプ

スプリングマウントシートにスラストシートをセットし、直巻スプリングのスムースな動きの確保と、スプリングから発生する伸び縮み時の異音を防止します。
一般市販のサスペンションキット等に追加取付用に対応する汎用タイプと純正アッパーマウント対応の専用タイプの2種類を用意いたしました。

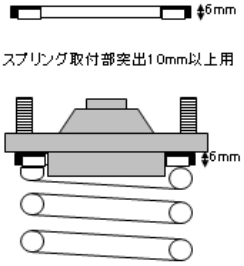




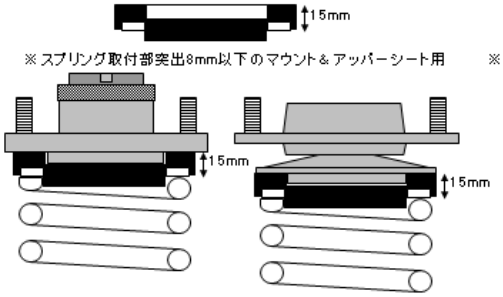
■汎用タイプ (内径60&65mmスプリング用)

セッティングの仕様に合わせて選択できるよう、3タイプ設定しました。

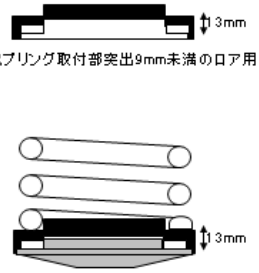
<SSB-U65&60Pセット長:6mm>
汎用プレートタイプ



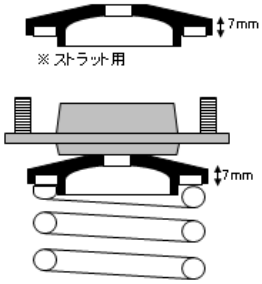
<SSB-U65&60セット長:15mm>
汎用スペーサータイプ



<SSB-U60/65Lセット長:13mm>
汎用スペーサータイプ



<SSB-U65&6015セット長:7mm>
汎用アッパーシートタイプ



区分	対応 スプリング	対応 サイズ	品番	本体価格 2枚セット	税込価格 2枚セット	セット高 mm	備考
汎用アッパーシート対応	内径φ60用	φ60/D8mm	SSB-U60	¥12,000	¥13,200	15	追加取付用アタッチメントタイプ 15mm
	内径φ65用	φ65/D8mm	SSB-U65	¥12,000	¥13,200	15	
クスコ製アッパーシート専用	内径φ65用	φ63/D8mm	SSB-U6563	¥12,000	¥13,200	15	
クスコ倒立アブソーバ専用	内径φ65用	φ16テーパー	SSB-CT65	¥18,000	¥19,800	30	GXPA16　ZD8　倒立フロント対応
汎用ロアシート対応	内径φ60用	φ60/D9mm	SSB-U60L※	¥13,000	¥14,300	13	13mm
	内径φ65用	φ65/D9mm	SSB-U65L※	¥13,000	¥14,300	13	
アッパーシート一体タイプ	内径φ60用	シャフト径10mm	SSB-U6010	¥13,500	¥14,850	7	ローハイトセッティング 7mm
		シャフト径12mm	SSB-U6012	¥13,500	¥14,850	7	
		シャフト径15mm	SSB-U6015	¥13,500	¥14,850	7	
	内径φ65用	シャフト径10mm	SSB-U6510	¥16,000	¥17,600	7	
		シャフト径12mm	SSB-U6512	¥16,000	¥17,600	7	
		シャフト径15mm	SSB-U6515	¥16,000	¥17,600	7	
汎用プレートタイプ	内径φ60用	突出10mm要	SSB-U60P	¥12,000	¥13,200	6	スチールケース、スペーサータイプ 6mm
	内径φ65用	突出10mm要	SSB-U65P	¥12,000	¥13,200	6	

※印は、受注生産品です。上記設定以外の車種、対応内径・外径違等も特注製作いたします。ご相談ください。









■補修パーツ

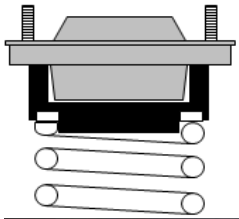
区分	対応 スプリング	対応 サイズ	品番	本体価格 2枚セット	税込価格 2枚セット	備考
補修用スラストシート	内径φ60用	φ60/t=5mm	SSB-S60	¥4,500	¥4,950	SSB-60系用
	内径φ65用	φ65/t=5mm	SSB-S65	¥5,000	¥5,500	SSB-65系用
	外径φ95用	φ70/t=6mm	SSB-S70	¥6,000	¥6,600	SSB-312,313,402,403用



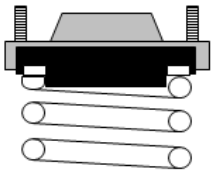
■専用タイプ (純正マウント対応、内径65mmスプリング用)

サスペンションの形状に合わせた専用設計です。

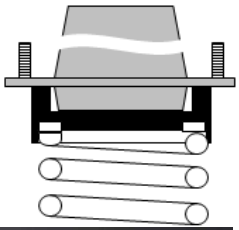
〈FD2.DE5FS-F,GDB-R等〉
※フロントストラット用



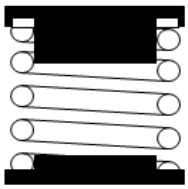
〈DC2.EK9,CT.CZ-R等〉
※ウイッシュボーンストラット用



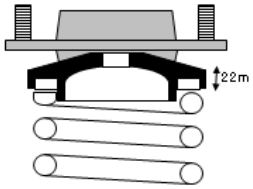
〈SE3P.NCEC-R,Z33.34-F〉
※マルチリンク外径押えタイプ



〈FD2.DE5FS-R〉
※リヤボディーマウント用
(スペーサーで車高調整可能)



〈SSB-601セット長:22mm〉
アッパーシートタイプ













車種	車両型式		装着位置	品番	本体価格 2枚セット	税込価格 2枚セット	セット高 mm	備考
TOYOTA								
86	ZN6.ZN8		Front	SSB-601	¥16,500	¥18,150	22	シャフト径15mm
			Rear	SSB-616	¥16,000	¥17,600	10	
GRヤリス	GXPA16	Gen1	Front	SSB-002	¥14,000	¥15,400	24	
		Gen2 ※		SSB-003	¥19,000	¥20,900	36	純正ゴムシート併用 ※ｱｯﾊﾟｰ3点止車両
			Rear	SSB-012	¥21,000	¥23,100	U30/L20	純正ゴムシート併用、H200mmスプリング対応
HONDA								
シビック	EG6.EK4.EK9		Front	SSB-101※	¥13,000	¥14,300	15	ゴムマウントレス ダイレクトマウントタイプ
			Rear	SSB-111※	¥13,000	¥14,300	15	
	FD2	TypeR	Front	SSB-103※	¥15,000	¥16,500	41	
			Rear	SSB-113※	¥17,000	¥18,700	U10/L10	
	FN2	TypeR-EURO	Front	SSB-105※	¥16,000	¥17,600	21	別途純正部品51726-SNW-Z01併用
			Rear	SSB-115※	¥15,000	¥16,500	U15	アッパーのみ(ゴムマウントレス)
CR-X	EF8		Front	SSB-101※	¥13,000	¥14,300	15	ゴムマウントレス ダイレクトマウントタイプ
			Rear	SSB-111※	¥13,000	¥14,300	15	
インテグラ	DC2.DB8		Front	SSB-101※	¥13,000	¥14,300	15	
			Rear	SSB-111※	¥13,000	¥14,300	15	
S2000	AP1.AP2		F&R	SSB-101※	¥13,000	¥14,300	15	
MITSUBISHI								
ミラージュ	CA4A.CJ4A		Rear	SSB-211※	¥13,000	¥14,300	10	ゴムマウントレス Front:SSB-U6515適合。
ランサー	CD.CE.CN.CP.CT9A.CZ4A		Rear	SSB-211※	¥13,000	¥14,300		
MAZDA								
RX-7	FD3S		F&R	SSB-301※	¥15,000	¥16,500	39	
RX-8	SE3P		Front	SSB-302	¥14,000	¥15,400	32	
			Rear	SSB-312※	¥16,000	¥17,600	34	ゴムマウントレス 外径～95mmスプリング用
ロードスター	NCEC		Front	SSB-302	¥14,000	¥15,400	32	
			Rear	SSB-313※	¥16,000	¥17,600	32	ゴムマウントレス 外径～95mmスプリング用
	ND5RC/E.NDERC/E		Front	SSB-302	¥14,000	¥15,400	32	
			Rear	SSB-316	¥14,000	¥15,400	11	
デミオ	DE3S.DE5FS		Front	SSB-305※	¥14,000	¥15,400	36	
			Rear	SSB-315※	¥17,000	¥18,700	U10/L6	ロアSS-315共通
			Rear	SSB-315A※	¥13,000	¥14,300	10	アッパーのみ ロアSS-315共通
	DJ5FS.DJLFS		Front	SSB-306※	¥14,000	¥15,400	36	
			Rear	SSB-317※	¥17,000	¥18,700	U10/L6	
NISSAN								
シルビア	S14.S15		Rear	SSB-411※	¥17,000	¥18,700	34	純正ゴムシート併用 Front:SSB-U6515適合
スカイライン	R32系		Front	SSB-401※	¥17,000	¥18,700	39	純正ゴムシート併用
			Rear	SSB-412※	¥16,000	¥17,600	36	
	R33.R34系		Front	SSB-401※	¥17,000	¥18,700	39	純正ゴムシート併用
			Rear	SSB-411※	¥17,000	¥18,700	34	
フェアレディーZ	Z33		Front	SSB-402※	¥17,000	¥18,700	36	純正ゴムシート併用 外径～95mmスプリング用
	Z34		Front	SSB-403※	¥17,000	¥18,700	28	純正ゴムシート併用 外径～95mmスプリング用
SUBARU								
インプレッサ WRX	GC8		Rear	SSB-611※	¥14,000	¥15,400	11	
	GDA.GDB	STI部品	Rear	SSB-614※	¥14,000	¥15,400	41	STIマウント(203704S031)専用
	GRB.GVB.VAB		Rear	SSB-616	¥16,000	¥17,600	10	
インプレッサ&レガシィ	GC.GD.GR.GV.VA.BE.BH.BL.BP.BR.BM		Front	SSB-601	¥16,500	¥18,150	22	ｼｬﾌﾄ径15mm※ｸﾛｽｺ倒立ｼｮｯｸにはSSB-CT65が適合
レガシィ	BE.BH系	STI部品	Rear	SSB-615※	¥14,000	¥15,400	37	STIマウント(2037066000)専用
	BL.BP系	A～F	Rear	SSB-615※	¥14,000	¥15,400	37	アウトバック&S402除く
	BR.BM系		Rear	SSB-616	¥16,000	¥17,600	10	
BRZ	ZC6.ZD8		Front	SSB-601	¥16,500	¥18,150	22	シャフト径15mm
			Rear	SSB-616	¥16,000	¥17,600	10	
OPTION								
ｽﾍﾟｰｻｰｾｯﾄ	ID65/+3&5&10mm		Rear	SS-653510	¥8,000	¥8,800	3-5-10	デルリン製、車高調整用 各2枚セット
スプリングクッション	外径100mm/内径55mm		20mm	SSC-20	¥1,800	¥1,980	EPDM	2枚セット(ダスト&異音防止)

※印は、受注生産品です。上記設定以外の車種、対応内径・外径違等も特注製作いたします。ご相談ください。

αSpec Gymkhana Shockabsober & SuspensionKit

アルファスペックジムカーナショックアブソーバ＆サスペンションキット

ジムカーナ用のオリジナルセッティング車高調整ショックアブソーバーのサスペンションキットです。
全長調整機構を採用し、車高、スプリングの緻密なセッティングに対応いたしました。
αスペックサスペンションはすべて分解式でオーバーホール・仕様変更が可能です。







キット内容				ショックアブソーバー単体		サスペンションキット アッパーレスN仕様（注1）		サスペンションキットASSY（注2）		
適合車種		仕様		アブソーバーと内径65mm直巻スプリング用ロアシート＆ロックシートの単体キット		ショック単体+スプリング+スプリングマウントシートをセットしたアッパーパーツレスキット		標準セットスプリング	そのまま取り付けできる、アッパーパーツ込みの組込済みASSYキット	
車名	型式 区分	ベースショック	減衰力調整	品番	本体価格 税込価格	品番	本体価格 税込価格	Front Rear	品番	本体価格 税込価格
TOYOTA										
86	ZN6.ZN8	CUSCO 伸圧&全長調整	F:下部24段 R:頭部24段					H180-7k	ASKA-ZD8	¥410,000
								H180-9k	※PN&SSB仕様	¥451,000
GRヤリス	GXPA16	CUSCO 伸圧&全長調整	F:下部24段 R:頭部24段					H180-11k	ASKA-GXPA16	¥420,000
								H200-12k	※PN&SSB仕様	¥462,000
HONDA										
S2000	AP1 AP2	SuperOHLINS αSpec全長調整	F:頭部20段 R:頭部20段	AS-102	¥308,000 ¥338,800	ASK-102	¥350,000 ¥385,000	H180-16k H180-14k	ASKA-102	¥390,000 ¥429,000
シビック	FD2 TypeR	SuperOHLINS αSpec全長調整	F:下部20段 R:頭部20段	AS-103	¥328,000 ¥360,800	ASK-103	¥380,000 ¥418,000	H180-14k H180-10k	ASKA-103 ※PN仕様	¥400,000 ¥440,000
MITSUBISHI										
ランサー	CT9A Evo.7～9	SuperOHLINS αSpec全長調整	F:下部20段 R:頭部20段	AS-203	¥328,000 ¥360,800	ASK-203	¥380,000 ¥418,000	H150-14k H180-11k	ASKA-203	¥450,000 ¥495,000
	CZ4A Evo.10	SuperOHLINS αSpec全長調整	F:下部20段 R:頭部20段	AS-204	¥345,000 ¥379,500	ASK-204	¥400,000 ¥418,000	H150-18k H180-12k	ASKA-204 ※PN仕様	¥480,000 ¥528,000
MAZDA										
ロードスター	ND5RC/E	SuperOHLINS αSpec全長調整	F:頭部20段 R:頭部20段	AS-307	¥298,000 ¥327,800	ASK-307	¥340,000 ¥374,000	H200-7k H200-5k	ASKA-307 ※PN仕様	¥360,000 ¥396,000
	NDERC/E	SuperOHLINS αSpec全長調整	F:頭部20段 R:頭部20段	AS-308	¥298,000 ¥327,800	ASK-308	¥350,000 ¥385,000	H200-10k H200-9k	ASKA-308 ※PN仕様	¥370,000 ¥407,000
SUBARU										
BRZ	ZC6.ZD8	CUSCO 伸圧&全長調整	F:下部24段 R:頭部24段					H180-7k	ASKA-ZD8	¥410,000
								H180-9k	※PN&SSB仕様	¥451,000
WRX	VAB	SuperOHLINS αSpec全長調整	F:下部20段 R:頭部20段	AS-602	¥370,000 ¥407,000	ASK-602	¥420,000 ¥462,000	H150-14k H180-12k	ASKA-602 ※PN仕様	¥450,000 ¥495,000

注1：取付の際、車両の純正マウントパーツを使用します。

注2：参考価格です。純正パーツ等の設定及び価格変動により、価格が変動します。随時お問い合わせ下さい。

基本PN仕様対応です。詳細仕様は別途お問い合わせ下さい。※86・BRZ(ZC/N/D)、GXPA16)はフロントピロアッパー仕様です。

※仕様は予告なく変更する事があります。ご希望によりキットにセットされるスプリングは変更可能です。

■オプション：スラストスプリングマウントシート仕様＋¥10,000(税別) ※CUSCOﾍﾞｰｽ(86・BRZ・ﾔﾘｽ)は、SSB標準

■サスペンションキットは、全て受注生産です。

■オーバーホール価格

オーバーホール工賃（各1本）	基本オーバーホール		オプション追加料金	
	正立タイプ	倒立タイプ	減衰仕様変更	ショートストローク
	本体価格（税込価格）	本体価格（税込価格）	本体価格（税込価格）	本体価格（税込価格）
OHLINS αSpec	¥15,000（¥16,500）	¥19,000（¥20,900）	¥4,000（¥4,400）	¥2,000（¥2,200）
CUCSO αSpec	¥15,000（¥16,500）	¥18,000（¥19,800）	¥2,500（¥2,750）	¥2,500（¥2,750）

オーバーホールの際に必要な基本部品(シール/Oリング/ダストシール)込みの価格となります。

SUSPENSION BUSH

リジット・サスペンションブッシュ

モータースポーツ専用特殊配合ゴムを採用した
強化ブッシュです。
剛性感のあるサスペンションに変化します。

品名	区分	品番	本体価格(税込価格)
EP82／スターレット			
〔フロント〕			各1台分
ラック＆ピニオンブッシュ(ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ車左側)		EP-007B	¥1,500 (¥1,650)
〔リヤ〕			各1台分
ラテラルロッドブッシュ	(ボディ側)	EP-006	¥1,000 (¥1,100)
ツイストビームブッシュ		EP-005	生産終了
EP91／スターレット			
〔リヤ〕			各1台分
ラテラルロッドブッシュ	(ボディ側)	EP-006	¥1,000 (¥1,100)
SW20／MR2			
〔フロント〕			各1台分
テンションブッシュ	(Ⅰ型のみ)	AE-001	生産終了
ロアアームブッシュ		AW-002	生産終了
ラック＆ピニオンブッシュ(左側44517-16040対応)		SW-002B	¥1,500 (¥1,650)
〔リヤ〕			各1台分
ロアアームブッシュ		SW-001	生産終了
コントロールアームブッシュ	(ボディ側)	AW-001	生産終了
	(ロアアーム側)	AE-001	生産終了
コントロールアームASSY	(ピロブッシュ)	SW001PAR	生産終了
R32・R33・Z32／スカイライン・フェアレディZ			
〔フロント〕			各1台分
テンションブッシュ	(除くGTR)	S13-001	生産終了
〔リヤ〕			各1台分
ロアアームブッシュ		S13-004※	¥8,000 (¥8,800)
コントロールアームブッシュ	(HICAS無)	S13-003×12	生産終了
	(HICAS付)	S13-003×8	
ロアアームアウターブッシュ	(MC901製)	S15-002	
スタビリンクブッシュ		RR-411	
※印はR33には適合しません。			

品名	区分	品番	本体価格(税込価格)
S13・S14・S15／シルビア・180SX			
〔フロント〕			各1台分
テンションブッシュ		S13-001	生産終了
ロアアームブッシュ		S13-002※	生産終了
スタビリンクブッシュ		RR-401	生産終了
〔リヤ〕			各1台分
ロアアームブッシュ		S13-004※	¥8,000 (¥8,800)
コントロールアームブッシュ		S13-003	生産終了
ロアアームアウターブッシュ	(MC901製)	S15-002	
スタビリンクブッシュ		RR-411	
※印はS14・S15には適合しません。			
FD3S／RX-7			
〔フロント〕			各1台分
ダンパーマウント		FD-001	生産終了
〔リヤ〕			各1台分
ダンパーマウント		FD-001	生産終了
デフマウント		FD-002	¥16,000 (¥17,600)
SE3P／RX-8			
〔フロント〕			各1台分
ダンパーマウント		NC-001	生産終了
〔リヤ〕			各1台分
ダンパーマウント		NC-001	生産終了
デフマウント		SE-001	¥16,000 (¥17,600)
NCEC.ND5RC/E,NDERC/E ／ロードスター			
〔フロント〕			各1台分
ダンパーマウント		NC-001	生産終了
〔リヤ〕			各1台分
ダンパーマウント		NC-001	生産終了
デフマウント	NCEC	SE-001	¥16,000 (¥17,600)
	ND系	ND-001	¥16,000 (¥17,600)
RIGIDスタビライザー補修用マウントブッシュ			
〔ボディー側カマボコ〕			各1個
RIGID品番専用補修ブッシュ			¥1,500 (¥1,650)





COMPETITION METER

リジット・コンペティション メーター



確実なアフターアイドル判断、タービンコンディションチェックの必需品。
DINパネルにフィットする40φサイズです。

品名	品番	本体価格(税込価格)	備考
ターボメーター	MT-003	完売しました	76cm/hg～1.5Kg/cm^2
タービン温度計	MT-002	¥8,000 (¥8,800)	200～700℃処分価格品

MOUNT
リジット・強化マウント

リジット強化マウントはモータースポーツ専用特殊配合強化ゴム採用の高剛性マウントです。ジャダー防止、アクセルレスポンス向上に効果を発揮します。









車種	型式		種別	品番	本体価格	税込価格
TOYOTA						
レビン トレノ	AE86		エンジンマウント1台分	AE-EG1	¥9,800	¥10,780
			ミッションマウント1台分	AE-TM1	販売終了	販売終了
MITSUBISHI						
ミラージュ	CJ4A (注3)	RS 00系	エンジンマウント1台分	CJ-EG1	生産終了	生産終了
			左右マウント1個	CJ-EGRL	生産終了	生産終了
			前マウント1個	CJ-EGF	生産終了	生産終了
			後マウント1個	CJ-EGR	¥14,000	¥15,400
		RS 01系～	エンジンマウント1台分	CN-EG1	生産終了	生産終了
			左右マウント1個	CJ-EGRL	生産終了	生産終了
			前マウント1個	CN-EGF	生産終了	生産終了
			後マウント1個	CJ-EGR	¥14,000	¥15,400
ランサー	CN9A		エンジンマウント1台分	CN-EG1	生産終了	生産終了
			左右マウント1個	CJ-EGRL	生産終了	生産終了
			前マウント1個	CN-EGF	生産終了	生産終了
			後マウント1個	CJ-EGR	¥14,000	¥15,400
	CP9A		左右マウント1個	CJ-EGRL	生産終了	生産終了
			前マウント1個	CN-EGF	生産終了	生産終了
	CT9A.CT9W		エンジンマウント1台分	CT-EG1	生産終了	生産終了
			左右マウント1個	CJ-EGRL	生産終了	生産終了
			前マウント1個	CN-EGF	生産終了	生産終了
			後マウント1個	CT-EGR	¥14,000	¥15,400
	CZ4A		エンジンマウント1台分	CZ-EG1	生産終了	生産終了
			左右マウント1個	CJ-EGRL	生産終了	生産終了
			前マウント1個	CZ-EGF	生産終了	生産終了
			後マウント1個	CT-EGR	¥14,000	¥15,400
			デフマウント(リヤ側1箇所)	CZ-001	生産終了	生産終了
MAZDA						
RX-7	FD3S(注1)		エンジンマウント1台分	FD-EG1	生産終了	生産終了
			デフマウント1台分	FD-002	¥16,000	¥17,600
ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	NCEC(注2)		エンジンマウント1台分	NC-EG1	¥26,000	¥28,600
			ダンパーマウント(1台×2要)	NC-001	生産終了	生産終了
			デフマウント1台分	SE-001	¥16,000	¥17,600
	ND5RC/E NDERC/E		ダンパーマウント(1台×2要)	NC-001	生産終了	生産終了
			デフマウント1台分	ND-001	¥16,000	¥17,600
RX-8	SE3P(注2)		ダンパーマウント(1台×2要)	NC-001	生産終了	生産終了
			デフマウント1台分	SE-001	¥16,000	¥17,600
ﾏﾂﾀﾞｽﾋﾟｰﾄﾞｱｸｾﾗ※	BK3P (L3-VDT車)		エンジンマウント後部1台分	BK-EG1※	生産終了	生産終了
			ブラケットブッシュ(T/M側)1個	BK-EGB※	¥8,000	¥8,800
			マウントラバー(B/K側)1個	BK-EGM※	生産終了	生産終了
MSｱﾃﾝｻﾞ※	GG3P(4WD)		エンジンマウント後部1台分	MSA-EGR1※	生産終了	生産終了
LOTUS						
ｴﾘｰｾﾞ ｴｷｼｰｼﾞ ｴｷｼｰｼﾞS	1117 111R (2ZZ-GE車)		エンジンマウント前後1台分 前マウント1個 後マウント1個	LE-EGFR1	¥32,000	¥35,200

注1:1,2型のアルミ一体マウント車への取付けは、純正マウント(FD31-39-050B)が必要です。
注2:ダンパーマウントは1セット2個入です。前後に使用する場合は、2セット必要です。
注3:RS以外のグレードは適合が異なる場合があります。車両データでお問い合わせ下さい。
※印のマウントは受注生産品です。

■Assy Type

強化エンジンマウントは純正ブラケットに圧入したASSY状態での販売も行っております。
車検証データーを用意の上お問合せ下さい。





AIR FILTER
リジット・エアーフィルター

吸入効率アップ、エンジンレスポンス向上を約束する、純正形状交換タイプクリーナーです。材質は不織布材(ドライ)です。





車種	型式	品番	本体価格	税込価格	対応純正品番
TOYOTA					
レビン・トレノ	AE92(145ps～)	RE-001	¥4,200	¥4,620	17801-74020
MR2	SW20	RE-001	¥4,200	¥4,620	17801-74020
86	ZN6(A～D型) AT全車	RE-602	¥2,800	¥3,080	SU003-00319(17801-22020)
HONDA					
シビック	EK4.9	RE-105	¥2,000	¥2,200	17220-P2J-003 (処分価格品)
MITSUBISHI					
ミラージュ・ランサー	CJ4A.CN9A.CP9A.CT9A	RE-201	¥4,200	¥4,620	MR188657・MR481794・MR552951
SUBARU					
BRZ	ZC6(A～D型) AT全車	RE-602	¥2,800	¥3,080	16546-JB000
インプレッサ・WRX	GRB.GVB.VAB	RE-603	¥3,000	¥3,300	16546-AA090・16546-AA120

※本製品は競技専用設計のため、純正品より濾過能力が劣ります。長期間使用するとエンジンに悪影響を及ぼす恐れがあります。
ご理解の上、競技走行時に使用して下さい。

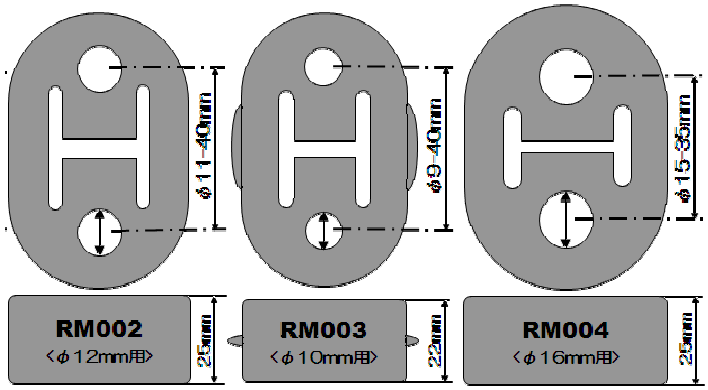
MUFFLER RING
リジット・強化マフラーリング

ハードな走行によるマフラーの脱落、ボディとの干渉等のマフラートラブルを防止するモータースポーツ特殊配合ゴム採用の強化マフラーリングです。青と黒の2色を設定しました。









黒(BLACK):RM004
青(BLUE) :RM002B.RM003B.RM004B

本体価格(税込価格):各1個 ¥800 (¥880)

TOYOTA		NISSAN		HONDA		MITSUBISHI		SUBARU		MAZDA		SUZUKI	
EP71	002×3	EK10	002×4	PP1	003×2	E38.39A	002×7	KK3.4	003×3	PG6SA	003×2	EA11R	002×5
EP71T	002×6	RNN14	002×7	GA2	003×3	C53.73A	002×6	GF8	004×4	BFMR	003×7	EA21R	002×5
EP82	002×4	S13	002×4	AT.AS	003×5	CC4A	002×6	GC8	004×4	BG8Z	003×6	CM22V	002×4
EP91	002×2	PS13	002×4	EF3.7	003×5	CA4A	002×6	BF5	004×4	NA6CE	003×5	PG6SS	003×2
AE92	002×2	S14	002×4	EF8.9	003×4	CJ4A(2ﾄﾞｱ)	002×7	BC5	004×4	NA8C	003×5	AA33S	002×4
AE95G	002×5	S15	002×4	EG2.6	003×5	CJ4A(3ﾄﾞｱ)	002×6	BD5	004×4	NB8C	002×4	AA34S	002×5
AE101	002×4	R32	002×4	EK4	003×4	CD5A	002×6	BG5	004×4	FD3S	003×4	ZC31S	002×4
ZZW30	002×4	R33	002×4	EK9	003×4	CD.CE9A	002×7	GDB	004×4	SE3P	002×6	ZC32S	002×3
SCP10	002×4	Z32	002×8	DC2	003×5	CN.CP9A	002×6	GRB	002×5	NCEC	002×5		
ZN6.ZN8	002×5	Z33	002×2	DC5	003×3	CT9A	002×3	GVB	002×5	DE5FS	003×3		
GXPA16	002×3			FD2	002×2	CZ4A	002×1	ZC6.ZD8	002×5	DJLFS	002×3		
				AP1	003×5			VAB	002×5	ND5RC/E	002×5		
										NDERC/E	002×5		

CLUTCH STOPPER

リジット・クラッチストッパー

装着する事により、オーバーストロークによる切れ不良の防止や、
クラッチストロークの調整用のクラッチペダルのストッパーです。
装着によりシートポジションの改善にも利用出来ます。





車種	適合型式	品番	本体価格	税込価格	材質	装着	適合純正品番
MITSUBISHI							
ランサー	CT9A	AA1011	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	ー
	CZ4A	AA1013	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	ー
TOYOTA							
86	ZN6.ZN8	AA1014	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH＆RETURN※	SU003-00975
GRヤリス	GXPA16	AA1021	¥3,800	¥4,180	ジュラコン製	PUSH	31420-K0020(MS)
ヤリス	MXPA10	AA1022	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	31420-K0010(MS)
SUBARU							
BRZ	ZC6.ZD8	AA1014	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH＆RETURN※	36036AA080
インプレッサ.WRX	GDB.GRB.GVB.VAB	AA1014	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH＆RETURN※	36036AA080
SUZUKI							
スイフトスポーツ	ZC33S.ZC32S.ZC31S	AA1015	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	09321-06026-000
MAZDA							
デミオ	DJLFS.DJ3/5FS	AA1016	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	ー
ロードスター	ND系	AA1017	¥3,800	¥4,180	ジュラコン製	PUSH	ー
	NCEC	AA1018	¥2,800	¥3,080	ジュラルミン製	PUSH	ー
HONDA							
S2000	AP1/2	AA1019	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	75891-611-000
NS-X	NA1.NA2	AA1020	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	46905-SK7-000
インテグラ	DC2.DB8.DC5	AA1020	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	46905-SK7-000
シビック系	EF1.EF2.EF9	AA1019	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	75891-611-000
	EK/EP/FD2.FN2.FK7/8.FL5	AA1020	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	46905-SK7-000
CR-X	EF6.EF7.EF8.EG1.EG2	AA1019	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	75891-611-000
フィット	GD3	AA1020	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	46905-SK7-000
	GE6.GE8.GK3.GK5.GP4	AA1019	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	75891-611-000
S660	JW5	AA1020	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	46905-SK7-000
ビート	PP1	AA1020	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	46905-SK7-000
シティ	GA1.GA2	AA1019	¥2,800	¥3,080	ジュラコン製	PUSH	75891-611-000

（注）装着後クラッチスイッチが入らずセルモーターが回らない場合は、調整が必要となります。

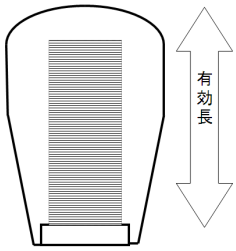
※RETURN(リターン)側に装着した場合、プッシュロッドの遊び調整が必要になります。両方装着には2個必要です。

SHIFT KNOB
リジット・シフトノブ

クイックなシフトワークを可能にするレーシング形状ノブです。
素材は、軽量・高剛性のジュラコンを採用しました。
（5速／6速左右リバース対応シフトパターンステッカー付属）
※ディープタイプには、アジャストスクリュー(イモネジ)も付属

■汎用タイプ

設定		Sサイズ　全長50mm（有効長45mm）	Mサイズ　全長65mm（有効長60mm）	Lサイズ　全長75mm（有効長70mm）
材質 本体価格（税込価格） 主な適合	ピッチ	ジュラコン製 ¥2,500（¥2,750）	ジュラコン製 ¥2,500（¥2,750）	ジュラコン製 ¥2,500（¥2,750）
トヨタ、スバル(注1)、ダイハツ スズキ(注2)、日産(S15SpecR)	12×1.25	NS122DU	NM122DU	NL122DU
日産、三菱(除く軽)(注3) イスズ、マツダ(除く軽)	10×1.25	—	NM102DU	NL102DU
ホンダ全車	10×1.50	—	NM105DU	NL105DU



(注1)スバルインプレッサ（GDB）、BRZ、トヨタ86等のリリースレバー付き車両は「N6M122」をご使用下さい。
(注2)2007年4月以前のスイフトスポーツ1型(ZC31S-100001～200000)は、はめ込み式の為、シフトレバーをネジ加工(12×P1.25)する必要があります。
(注3)ランサーエボリューション(CT9A型)の6速ミッション車に装着の場合有効長が長い為、リバースロック解除が片手でできない場合があります。

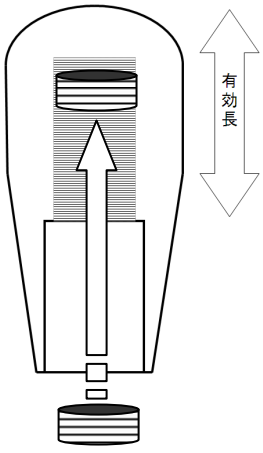






■専用タイプ (ディープタイプ)

設定	品番	本体価格	税込価格	ジュラコン製 ピッチ	全長	有効長
TOYOTA						
AW11.AE92	NDS122DU	生産終了		12×1.25	65mm	30mm
NISSAN						
S13.S14.S15(SpecS).Z32.R32	NDM102DU	¥3,000	¥3,300	10×1.25	70mm	42mm
S15(SpecR)	NDS122DU	生産終了		12×1.25	65mm	30mm
MITSUBISHI						
CA/CJ4A.CD/CE/CN/CP/CT9A(注1),CZ4A	NDM102DU	¥3,000	¥3,300	10×1.25	70mm	42mm
MAZDA						
FD3S.SE3P.NA系,NB系.NC系.ND系.BK3P.DE5FS.DJ系	NDM102DU	¥3,000	¥3,300	10×1.25	70mm	42mm



調整用10mm
イモネジ

(注1) ランサーエボリューション(CT9A型)の6速ミッション車には装着出来ません。
※ディープタイプにはブーツ干渉防止及び調整用のイモネジを追加付属しています。

6-speed　リフトアップリバース専用タイプ	品番	本体価格	税込価格	ジュラコン製/専用シフトステッカー付属 ピッチ	全長	有効長
ZC6/ZN6.GDB.GRB.VAB　※イモネジ付属	N6M122	¥4,000	¥4,400	12×1.25	75mm	60mm
ZC32S　※イモネジ付属	N6M122S	¥4,000	¥4,400	12×1.25	75mm	60mm
GXPA16	N6S122	¥4,000	¥4,400	12×1.25	60mm	50mm
ZN8/ZD8.GXPA16	N6M122W	¥4,000	¥4,400	12×1.25	70mm	60mm











PEDAL COVER

リジット・ペダルカバー (アルミ製)

86/BRZ(ZN6/ZC6)&ロードスター(ND系)のペダルレイアウトを改善するアクセルペダルカバーです。
ペダル操作性の向上、より容易なヒール&トー操作を約束する専用設計です。

適合車種	適合型式	装着位置	品番	本体価格	税込価格	材質
MAZDA						
ロードスター	ND系	アクセル	PA302	¥8,200	¥9,020	ジュラルミンMC製5mm
TOYOTA/SUBARU						
86/BRZ	ZN6.ZN8.ZC6,ZD8	アクセル	PA601	¥8,600	¥9,460	ジュラルミンMC製4mm

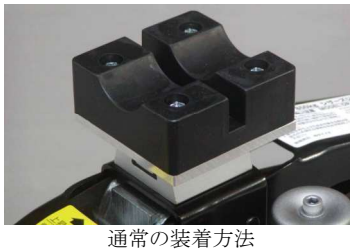




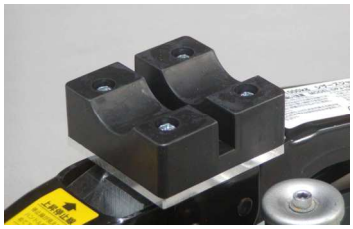
■JACK RUBBER (ジャッキラバー)

ボディのジャッキアップポイントの破損を防止する
ゴムアタッチメント。ジュラルミンベース採用。
適合:KYB&BEETLE(MASADA)ｼｻﾞｰｽｼﾞｬｯｷ(ｱﾙﾐﾍｯﾄﾞ)

品名	品番	本体価格	税込価格
ジャッキラバー	AA1102	¥5,000	¥5,500



通常の装着方法
(ボルトオン装着、ジャッキの加工不要)
全高:158mm



車高の低い車両向けの装着方法
(ドリル等によるジャッキの加工要)
全高:134mm

■SEAT SPECER (シートスペーサー)

シートポジション等の改善に便利な汎用スペーサー





品番	本体価格	税込価格	仕様(mm)	材質
AA1004	¥500	¥550	厚さ:10 外径:40 内径:10	ホワイトデルリン製
AA1012	¥100	¥110	厚さ:4 外径:25 内径:10	アルミ製
AA1005-30	¥3,600	¥3,960	厚さ:30 外径:40 内径:8 55ﾎﾞﾙﾄ	ジュラコン製4個セット

■BATTERY TERMINAL ADAPTER (軽量バッテリー端子アダプター)

2輪用高性能軽量バッテリー(9BS、12BS規格サイズ)の装着を容易にする端子アダプターです。
装着バッテリーサイズ規格に合わせて2種類設定しました。





品番	本体価格	税込価格	主なバッテリーサイズ	規格
BTA	¥1,400	¥1,540	34B19/38B19/44B20/55B24	小ポール
BTB	¥1,400	¥1,540	55D23/75D23	大ポール

■EYE BOLT&EYE BOLT COLLER

(アイボルト&アイボルトカラー)

装着位置、車種により選択出来る2タイプのアイボルトとアイボルト装着時の
純正3点式ベルトのスムーズな動きを約束するアイボルトカラーです。



品名	区分	写真	品番	本体価格	税込価格	仕様
アイボルト	SSサイズ	①	Y-0002EB	¥600	¥660	全長:58mm,ﾘﾝｸﾞ部:35mm,ﾈｼﾞ部:7/16-20UNF×22mm
	Lサイズ	②	Y-0003EB	¥1,000	¥1,100	全長:85mm,ﾘﾝｸﾞ部:35mm,ﾈｼﾞ部:7/16-20UNF×49mm
あて板	JAF R&SP	③	AA1009	¥300	¥330	外径:60mm(27cm^2),肉厚:2.3mm(スチールSPHC製)
スプリングワッシャ	ワッシャ	④	Y-0017EW	¥50	¥55	7/16in(スチール製)
ナット	ナット	⑤	Y-0020EN	¥100	¥110	7/16-20UNF(スチール製)
アイボルトカラー	スタンダード	⑥	AA1006	¥300	¥330	ｶﾗｰ部:φ13.8mm,t=7.0mm(ステンレス製)
	Lタイプ	⑦	AA1008	生産終了	生産終了	ｶﾗｰ部:φ16.8mm,t=4.5mm(スチール製)

■EYE BOLT KIT *(アイボルトキット)*

ＪＡＦ規定に準所して装着する際に便利な車種用の
専用パーツ＆レシピのキットを設定しました。
プレート・カラー・調整ワッシャ等のキット専用
パーツがセットされています。



適合	型式	区分	品番	本体価格	税込価格	仕様
86/BRZ	ZN6.ZC6	４点式用	AA1201	¥5,200	¥5,720	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
		５点式用	AA1202	¥7,100	¥7,810	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
	ZN8.ZD8	４点式用	AA1211	¥5,200	¥5,720	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
		５点式用	AA1212	¥7,100	¥7,810	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
		６点式用	AA1213	¥9,500	¥10,450	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
VAB	VAB	４点式用	AA1203	¥4,300	¥4,730	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
		５点式用	AA1204	¥7,400	¥8,140	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
デミオ	DJLFS	４点式用	AA1205	¥4,100	¥4,510	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
		５点式用	AA1206	¥7,200	¥7,920	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用あて板/ﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/ﾚｼﾋﾟ
ロードスター	ND系	４点式用	AA1207	¥9,900	¥10,890	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
		６点式用	AA1217	¥12,500	¥13,750	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
GRヤリス	GXPA16	４点式用	AA1208	¥6,300	¥6,930	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
		５点式用	AA1209	¥9,400	¥10,340	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
		６点式用	AA1210	¥12,500	¥13,750	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
		６点式L&R用※	AA1210L&R	¥12,500	¥13,750	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
		JBL移設ｽﾃｰ	AA1210ST	¥3,500	¥3,850	※HP及びRZのJBLｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ車に5&6点ｷｯﾄ取付時必要
スフトスポーツ	ZC33S	４点式用	AA1214	¥4,500	¥4,950	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
		５点式用	AA1215	¥6,400	¥7,040	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
		６点式用	AA1216	¥10,500	¥11,550	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/専用ｶﾗｰ/専用あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ/ﾚｼﾋﾟ
汎用		４点式用	AA1294	¥3,800	¥4,180	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ
		５点式用	AA1295	¥4,800	¥5,280	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ
		６点式用	AA1296	¥5,800	¥6,380	ｱｲﾎﾞﾙﾄ/ｱｲﾎﾞﾙﾄｶﾗｰ/あて板/SGﾜｯｼｬ/ﾅｯﾄ/調整ﾜｯｼｬ

●各パーツは、競技車両へのアイボルト取り付けを**JAF規定**に準拠して装着する仕様となっています。
車種専用キットには、単品販売されていない専用パーツも含まれます。
※AA1210L&Rは、助手席又は、ラップ内側を左右同位置(標準より前方)に装着用の特注製作品になります。









WHEEL NUT
リジット・ホイールナット



超々ジュラルミン（7075材）を採用した軽量ホイールナット
標準タイプ(全長35mm)とロングタイプ(全長50mm)2タイプを設定
ナット径を19mm角に設定しておりますのでご使用の際には19mmレンチをご用意下さい。

ナットピッチ　12×1．50　（トヨタ・ホンダ・三菱・マツダ・ダイハツ・イスズ）								
カラー	標準タイプ(L:35mm)							ロングタイプ(L:50mm)
	4個セット		5個セット		16個セット		20個セット	20個セット
ブラック	RN-4TB	本体価格 ¥2,400 税込価格 ¥2,640	RN-5TB	本体価格 ¥3,000 税込価格 ¥3,300	RN-16TB	本体価格 ¥9,600 税込価格 ¥10,560	生産終了	生産終了
シルバー	RN-4TS		RN-5TS		生産終了			
レッド	生産終了		生産終了					

ナットピッチ　12×1．25　（日産・スバル・スズキ）				
カラー	標準タイプ(L:35mm)			
	4個セット	5個セット	16個セット	20個セット
ブラック	生産終了			
シルバー				
レッド				

TANK COVER
リジット・タンクカバー



ブレーキオイルやパワステオイルの吹きこぼれによるエンジンルームの腐食・汚れを防止する
耐熱性・伸縮性に優れた難燃素材ノーメックス製のタンクカバーです。
軍手等で覆った場合に発生する発火のリスクをを回避する事が出来ます。





品名	品番	本体価格	税込価格	規格
タンクカバー	RTC-001	¥1,800	¥1,980	ノーメックス・アラミド繊維（デュポン）

AIR GAUGE
リジット・エアーゲージ

超精密エアゲージ　アナログゲージとデジタルゲージの2タイプを設定。
高空気圧用のワイドレンジ600kPa仕様(RA-004)も設定しました。
生産終了にて、メンテナンス対応のみになります。







●メンテナンス

	RA-001/001K		RA-002/002K		RA-004/004K	
	本体価格	税込価格	本体価格	税込価格	本体価格	税込価格
圧力計点検校正	¥15,000	¥16,500	¥15,000	¥16,500	¥15,000	¥16,500
圧力計交換	¥18,000	¥19,800	¥22,000	¥24,200	¥18,000	¥19,800
保護カバー交換	¥6,000	¥6,600	¥6,000	¥6,600	¥6,000	¥6,600
ホース交換	¥1,200	¥1,320	¥1,200	¥1,320	¥1,200	¥1,320



※納期及び上記以外はお問い合わせください。旧キログラム表示仕様は交換対応のみとなります。

TYRE COVER
リジット・タイヤカバー

■TIRE COVER

防水ナイロン製のタイヤカバー、
タイヤの保管・移送に便利です。
車内へのタイヤ汚れや臭付着防止
にも効果を発揮します。
2枚セット販売です。



■HEAVY-DUTY TIRE COVER

従来品のタイヤカバーの耐久性を大きく上回るヘビーデューティータイプ
のタイヤカバーです。通常品の100g／LLサイズ1枚に対して300g
／LLサイズ1枚という厚手で耐久性、耐候性、防水性に優れたハイパロン
コーティング・ナイロン素材を採用しました。
カラーはブラックとオレンジの2色を設定いたしました。





カーボン配合
ゴムロープ採用



ハイパロン
コーティング加工



サイズ	M サイズ		L サイズ		LL サイズ		3L サイズ （受注生産）	
適合	適合タイヤ：13～14インチ（外径600mmまで）		適合タイヤ：15～17インチ（外径650mmまで）		適合タイヤ：17～18インチ（外径680mmまで）		適合タイヤ：18～20インチ（外径700mmまで）	
カラー	品番	本体価格（税込価格）	品番	本体価格（税込価格）	品番	本体価格（税込価格）	品番	本体価格（税込価格）
RIGID TIRE COVER	<2枚入>							
ブルー	TC-BM（2枚セット）	¥2,000（¥2,2000）	TC-BL（2枚セット）	¥2,200（¥2,420）	TC-BLL（2枚セット）	¥2,200（¥2,420）		
レッド	TC-RM（2枚セット）		TC-RL（2枚セット）		TC-RLL（2枚セット）			
RIGID HEAVY-DUTY TIRE COVER	<1枚入>							
ブラック	TC-HBKM	¥1,900（¥2,090）	TC-HBKL	¥1,900（¥2,090）	TC-HBKLL	¥1,900（¥2,090）	TC-HBK3L※	¥2,100（¥2,310）
オレンジ	TC-HORM		TC-HORL		TC-HORLL		TC-HOR3L※	

カラーオーダー（40枚単位オーダー）、特注サイズでの製作も可能ですので、お気軽にお問い合わせ下さい。
※印は、受注生産品です。（納期：受注後約1週間）

STICKER&WAPPEN
リジット・ステッカー&ワッペン

タイプ	品番	サイズ	本体価格	税込価格	カラー
STICKER					
プリントタイプ	A-1	小24×50mm	¥80	¥88	紺地×黄文字
	A-2	中58×125mm	¥100	¥110	紺地×黄文字
	A-3	大103×225mm	¥300	¥330	紺地×黄文字
	A-4	メタルパッド92×197mm	¥400	¥440	紺地×金文字
	A-5	シフトパターン（5速&6速用）	¥200	¥220	黒地×銀文字
切文字タイプ	B-1	小42×140mm	¥1,000	¥1,100	白・紺・赤・黄
	B-2	中84×280mm	¥1,200	¥1,320	
	B-3	大120×398mm	¥1,500	¥1,650	
バイザーステッカー	C-1	ベースサイズ（70mm×300mm）文字サイズ（28mm×230mm）	¥1,800	¥1,980	紺ﾍﾞｰｽ×黄文字
	C-2		¥1,800	¥1,980	紺ﾍﾞｰｽ×白文字
	C-3		¥1,800	¥1,980	白ﾍﾞｰｽ×紺文字
	C-4		¥1,800	¥1,980	白ﾍﾞｰｽ×赤文字
WAPPEN					
ステッチ	W-1	50×110mm	¥2,000	¥2,200	紺地×黄文字



TETRX RACING ITEM
テトラックス・レーシングアイテム

TETRX
PURE MOTOR SPORTS

■レーシンググローブ

■天然皮革のハイグリップレザーの採用により合成皮革では体感出来ないグリップ力を発揮します。
■甲の部分に耐熱繊維「NOMEX」を採用したTETRXの最上級レーシンググローブです。
■縫い目を外に出して指に縫い目を感じさせないゲージソーイング（外縫い）としました。
■立体裁断によりステアリングにグローブがジャストフィットします。
■裾部分を長くして、レーシングスーツの袖部分にフィットします。

カラー	サイズ	品番	本体価格(税込)
ブラック	S	HG03-BKS	¥12,000 (¥13,200)
	M	HG03-BKM	
	L	HG03-BKL	
	LL	HG03-BKLL	





■フルバケットシートカバー

大切なバケットシートを汚れから保護する交織デニム製のフルバケット対応大型シートカバーです。
腰部分が深いタイプのバケットシートも楽々覆う大判ゆったり設計です。
素材：交織デニム（綿65%・ポリエステル35%）

品番	本体価格	税込価格	サイズ	カラー	材質
TSPCC-BK	¥4,800	¥5,280	W:1100mm×L:1350mm	ブラック	交織デニム



■本カタログ掲載の価格はメーカー希望小売価格です。
■本カタログの仕様及び価格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。
■本カタログの製品はすべて競技用品ですのでクレーム等には応じかねます。

最新情報掲載ホームページ　http://www.ms-alpha.co.jp

株式会社 アルファ
〒336-0931　埼玉県さいたま市緑区原山4-7-14
TEL：048-764-9630　　FAX：048-764-9631
E-Mail：alpha@ms-alpha.co.jp

2026.10.29