

## ときがわ町 柵平・宿岩&周辺のボルダー

2016.2.28 retK

先日、私用のついでに、ときがわ町にある昔開拓した岩場がまだ登れるのか確認しに行った。予想に反して、スラブ部分は大分苔が付いてはいるが、ハング部分は十分登れる状態であり、プロテクションの腐食はなく、全く問題ないため、周辺のボルダーの情報提供も含めて、ここに紹介したい。もし関心をもった方がいたら登りに行ってください。



都幾川の支流、氷川の上流部である泉川、柵平の谷には多くの岩が散在しているが、リードクライミングに適した岩場はそれほど多くはない。その中で、「宿岩」は、大きさは「北川の岩場」を二周りほど小さくした岩場であり、脆い部分があるものの、魅力的な前傾壁を持っている。また、泉川の上下流の沢沿いにはボルダーも沢山あり、合わせて楽しめる。

アクセスは電車なら八高線の明覚駅になるが、そこからが非常に不便なので、基本的に車利用である。権道30号と172号の田中の交差点から172号を西に向かい、途中、宿の交差点を左折し柵平の入り口である大木戸へ、関所のような門がある大木戸から泉川に沿って車道に行く。製材所を過ぎると狭い林道となり、退避スペースが少ないのですれ違いには十分注意が必要である。途中、腰巻で柵平集落からの道を合わせ、さらに行くと、大きく右にカーブする所に「姥榿」の道標が立っている。その付近は良い駐車スペースが無いので、車は50m程戻ったところのスペースに駐車する。ここは普通車3台ほど駐車が可能である。

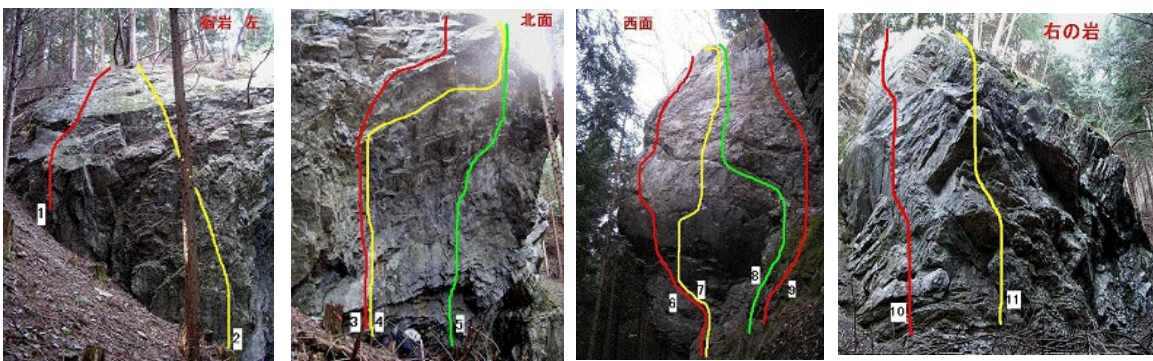
岩場へのアプローチは、「姥榿」への道標から左へ橋を渡り、右から入る2番目の小沢(道から岩が見える)の不明瞭な踏み跡に入る。沢を少し登ったところから、左に植林帯の踏み跡を辿れば岩場は直ぐである。姥榿側から回り込んでも行けるが遠回りになる。駐車スペースから岩まで10分ほどである。天然記念物の巨木「姥榿」は一見の価値あり。

シーズンは多分雨季を除く通年可能と思われるが、夏は多分蚊がうるさく、結露もあつたりであり状態は芳しくないと思われる。また真冬は北面なので寒い。雪が降ると林道は凍結して通行止めになることもある。

岩質はチャート、高さは10m強というところ。出だしは脆い部分が多いのでデリケートなクライミングが必要である。あまり効果はないと思ったが、セメントで固めたら大分安定した。1本目は全てプリクリップ。取り付けの下地は広く安定している。11本のラインがあるが、クライミングの対象となるのは、リードルートの実質5本(3~7)である。

なお、宿岩のクライミングについては、開拓中にお話をした地元の方(地権者?)より了解を得ている。その方は、この地域をアウトドアも含めて、いろいろ取り入れ、地域活性化につなげたいと考えておられるようだ。事故等の大きな問題が起きなければクライミングは続けられると思われるが、昔の話なので、もし苦情など言われたら、その指示に従っていただきたい。当然ではあるが、焚き火は厳禁である。

左から、北面左、北面正面ハング、西面、右の岩



《ルートガイド》

●北面左&北面正面ハング

- 1、(5.6) TR
- 2、(5.7) TR
- 3、木の村 (5.10d) 垂壁から上部ハング上のフレーク状ガバを右上する。
- 4、木の家 (5.11a/b) 3から入り、上部はハングの下を5の終了点まで右上する。
- 5、木霊 (5.12b/c) 最初のハングを越え、一息入れ、そこから最後のハングを越えるまでボルダームーブの連続。お薦め。

●西面&右の岩

- 6、春霞(5.11c/d) 右手でカチをデッドで取る。身長差が出るかもしれない。
- 7、若葉寒(5.11d) 1本目は6と共用。左手でカチ(6のカチとは違う)を取ってから数手が厳しい。
- 8、(5.8) TR
- 9、(5.9) TR
- 10、(5.10b) TR
- 11、(5.8) TR

●周辺のボルダー (トポ別にあり)

柵平周辺には沢山のボルダーが散在するが、以前トライしたことがあるボルダーについて簡単に情報提供しておきたい。

実は、以前このサイトに「柵平ボルダー」として簡単に情報を掲載したのだが、直ぐに削除することになった。理由は、それを見たあるボルダラーの方から、この周辺のボルダーをトライしているが、あまり多くのボルダラーが来て騒がしくなると困るし、長く楽しんでいきたいので掲載は控えてほしい、という旨のメールがあったからである。

そんな経緯があつて、自宅から遠いこともあり、その後、ここのボルダーのことはすっかり忘れていたが、今回宿岩を見に行ったついでに幾つか確認すると、最近は全く登られていないようで、各ボルダーは完全に元の状態に戻ってしまっていた。

これから、また全てを整備するのは大変なので、一応ボルダーがあるという情報提供の意味で位置だけが分かる地図を掲載しておきたい。なお、柵平からの車道を合わせる腰巻より下流は良い駐車スペースが無くあまりお勧めではない。宿岩入口上流付近はそこそこ面白いボルダーがあるので、宿岩とセットで楽しむのが良いかもしれない。

またアクセスについても、道が悪くて狭い川沿いに行くより、少々分かり難く遠回りになるが、柵平の集落側から行ったほうが安全面でも良いと思われる。

