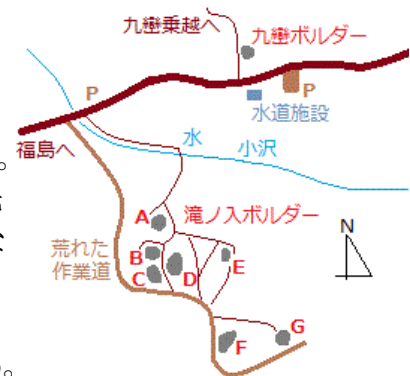


棚田北の駐車場から北ノ入林道を北東に入り、大日影ボルダーを過ぎた少し先で、小沢が右から入ってくる。車は左に駐車スペースがある。ボルダーは見えないが、小沢に沿って踏跡を入り、30mほどで小沢を渡って山の斜面を登ると、その先にA岩が見えてくる。他の岩もだいたい見えるので、捜すのに苦勞することはない。春先なら作業道を行けないこともないが、夏は草が生い茂るので通れなくなる。



一部下地が悪いので、クラッシュパッドは利用した方が良い。  
 岩質は安山岩で硬く、全体的には安定しており安心して楽しめる。  
 課題的に難しいものは今のところ設定されていないが、大きく被ったボルダーはないので、新しい課題はあまり期待しない方が良い。

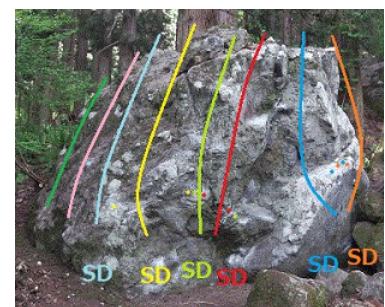
このエリアは、大日影ボルダーと比較すると、同じ植林帯にありながら、風の通りが良いのか乾きが良く、雨後の乾きが早い。大日影ボルダーが濡れていても一応こちらも確認してみた方が良い。

《課題紹介》

●A岩

ホールドが豊富で、ラインが多いので、手を変え品を変えトライすると楽しいが、難しい課題はない。

ムーブ的には青ラインがちょっと面白い。

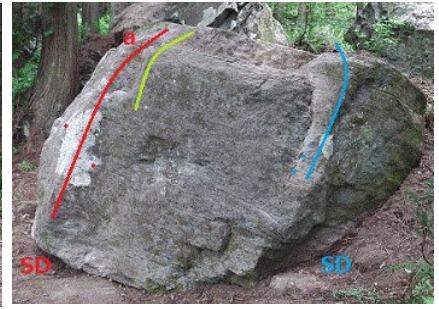
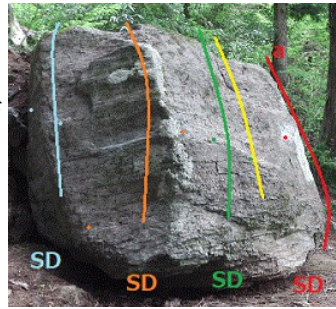


●B岩

トポ左:北面 トポ右:西面

小さいながらも、水色と赤の課題は面白いのでお勧め。

黄色ラインはノーハンド。

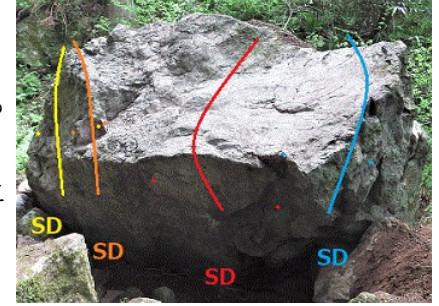


●C岩

小さいがハングしていてボルダチックな岩である。

赤ラインは、リップより少し下のホールドからのスタートだが、もつと下からスタートすると、厳しい課題になりそう。

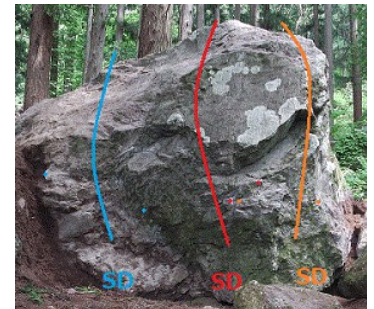
下地が石が飛び出ているので、クラッシュパッドは確実に敷きたい。



●D岩

左半分が土手で、下が傾斜地だったが、整地したのでトライしやすくなった。

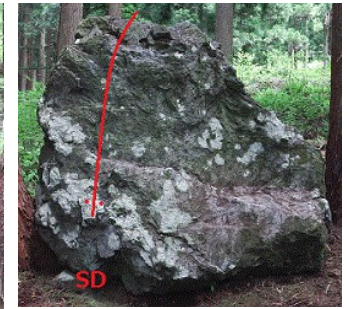
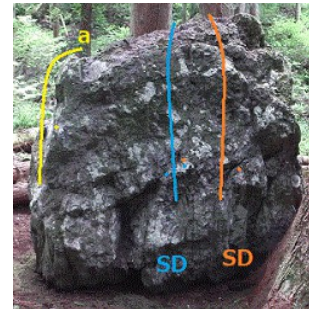
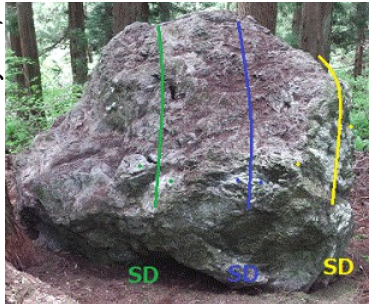
しかし、課題は易しく特に面白いものはない。高さがあるので、右側のラインは注意が必要。



●E岩

トポ左:東面 トポ中央:北面 トポ右:西面

小さな岩で、ホールドが豊富なので、限定していろいろと楽しめるが、易すぎるかも。



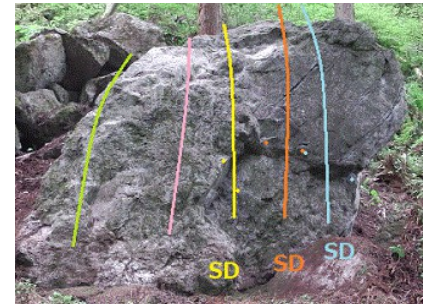
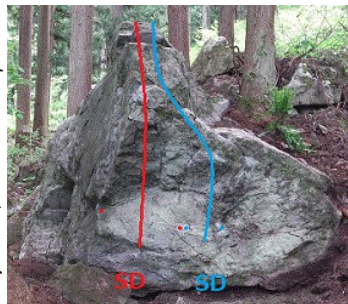
●F岩

トポ左:西面 トポ右:北面

西面は薄被りで、2本の課題はそこそこ面白い。赤ラインは下に石があるので注意したい。

北面は全体的に易しいので、適当に限定する。

黄緑ラインとピンクラインはノーハンドである。



●G岩

トポ左:北面 トポ右:南西面

一番奥の岩で、さほど大きくはないが、ハングあり、スラブありで、いろいろな課題があり楽しい。

したが石ころだらけなので、クラッシュパッドは確実に敷く必要あり。

南西面の赤ラインはデッドで左右のホールドを取り、ハングの先端に抜ける。

北面の青ラインは左のカンテ不使用で、オレンジラインはカンテを使って登る。

