

# Soar Narromine NEWS 1999

991214

先月ナロメインに行った際に参加した、["Glider Tour"レポート](#)が完成しました。写真をメインにしたレポートです。ぜひご覧下さい。

991206ナロメイン便り

今シーズンSoar Narromineのインストラクターとして、主にクロスカントリートレーニングを担当する、フランス・ナショナルチーム・コーチのTonyが到着しました。



写真は左から、Tsuyoshi, Tony, Christiane, Shinzo, Ken  
これで今シーズンのスタッフが勢揃いです。

このところGood Conditionが続いています。毎日雲底は11,000feet。積雲いっぱい。昨日などは「アベレージ+16 knot!」との報告もありました。

991126

新企画["Tour by Glider Around Australia"](#)の実施要項ができました。

第一回のツアーレポートはもう少々お待ち下さい。

991121

先週、ナロメインに行ってきました。私のように一週間という短い滞在だと、天気の影響は避けられませんが、今年は大当たり! 毎日トップは10,000~12,000feet、サーマルはアベレージで+10ノットを何度も超えました。クルーズスピード90kt~100ktの世界です。クロスカントリーフライトを堪能して帰国しました。

Soar Narromineでは今シーズンから新企画["Tour by Glider Around Australia"](#)をスタートさせましたが、今回幸運にもその第一回に参加することができました。目的地はナロメインから北東へ約110kmの、Tooraweenahという村。初回ということで一泊二日の旅でしたが、グライダーの新しい楽しみ方を発見した思いです。

詳細は後日、このHP内に特集コーナーを作りますので是非ご覧下さい。  
(写真をリバーサルフィルムで撮ったため、時間が掛かっています)  
取りあえず、現地でShinzoさんのデジカメで撮った写真をご覧下さい。





Tooraweenah飛行場にて、今回の日本人参加者Tsuyoshi、Shinzo、そして私



今回のツアーにはグライダー8機、曳航機1機が参加した。Tooraweenahは山が近く、朝から力強い積雲が出ます。

滑走路脇に快適なB&Bがあり、機体を駐機したらすぐBeer Timeが始まった。

991102

Soar Narromineには、ヨーロッパ



向けにドイツ語のHPがあります。これは、私たち家族と同じく家族ぐるみのナロマイン愛好者、Berndファミリーが作っています。彼はプロのコンピューター屋さんなので、素人が作っているこのHPと違い、いろいろと凝った作りです。是非一度、ご覧下さい。

<http://www.segelflug.de/narromine-info.html>

991026 ナロマイン便り



現在(10月22~31日)、Soar

Narromine恒例のTeam Challengeが

行われています。招待選手のデンマーク人、ドイツ人、日本のクラブクラスチャンピオン廣常朱美さん、学生選手権優勝の小宮くん、同2位の宮本くんらが連日、Shinzoを先頭にTeam Flight形式のスピードトレーニング三昧の生活を続けています。

クラウドベースは 9,000feet。サーマルは +9 knot以上となかなかのコンディションのようです。

写真は24日の離陸前の記念写真と、夜Shinzo宅の庭でのバーベキューの様子。ここでのフライトディスカッションはかなり盛り上がった模様です。



991014 ナロマイン便り

10月14日の離陸前風景。

後ろに見えている建物は、飛行場に隣接した分譲地として売り出されたNarromine Skyparkに建った最初のHangarです。家の庭のHangarから直接飛行場へ乗り入れできます。

991012 ナロマイン便り

スタッフの写真。

ASW24を点検・準備するTsuyoshi



Shinzoから説明を受けるKenと  
Tsuyoshi



**990929 ナロマイン便り**

今日はクラウドベース7,300feet !!  
みんな無事帰ってきたのでグライダーを洗っているところです。(右写真)

**990927**

今シーズンのスタッフが確定しました。

Shinzo : Director, CFI

Christiane : General Manager,



Instructor, Tug

Ken : Mainly Tug

Tsuyoshi : all around help

Tony : Instructor ; 彼はFrench National Team Coachであり、競技パイロットとしても有名です。彼は今年12月4日から来年1月13日までナロマインに滞在し、ShinzoとともにCross-Countryトレーニングを担当する予定です。

**Team Challenge !!**

来る10月22日から今年のSoar Narromine Team Challenge Training がスタートします。これは毎年、日本の学生チャンピオン、クラブクラスチャンピオン、そしてヨーロッパのジュニア・チャンピオンらを招待して行われているTeam Flight形式のトレーニングウィークですが、好評につき、一般参加のパイロットを対象に今シーズン新たに企画しました。

是非この機会に本格的なスピードトレーニングを体験して下さい。

第一回 1999年12月18~24日

第二回 2000年1月5~11日

(最少参加者数 2名)

Team Challengeに参加するには、通常料金他に、Cross-Country Coaching Feeが必要です。詳しくはお問い合わせ下さい。

**990917**

ASTIRⅢb (VH-IUL)のキャノピーを新品と交換しました。

It looks very nice ! とのことです。

**990916**

オーストラリアの観光ビザ取得方法が判りました。

平日の午前中にパスポートと航空券をオーストラリア大使館に持参すれば、その場でビザ(ETAS)を発給してくれます。無料です。

ただしこれは、東京の大使館のみです。大阪の総領事館ではビザは扱わなくなったそうです。ご注意下さい。

直接大使館へ出向くことが出来ない人のために、(株)テレキュートという会社がFAXによるビザ申請を受け付けています。こちらは手数料 ¥ 1,575 (税込み)が掛かり、クレジットカード決済で支払います。こちらは航空券の提示は求められません。

詳しくは下記へお問い合わせ下さい。申請用紙も下記のHPからプリントアウトできます。

<http://www.telecute.co.jp/etas>

FAX & TELサービス 03-5405-4405 (24時間案内)

990829

新コーナー、[Shinzo Takizawaコラム](#)を作りました。是非ご一読下さい。

990822

オーストラリア入国ビザ取得に際し、これまで便利に活用していたインターネットによるビザ申請制度ETASが、残念なことに一昨日(8月20日)をもって終了したとのことです。ただし旅行代理店経由のETAS申請は残るようですが、これだと手数料が掛かってしまいますしね……。また大使館に並ぶのかと思うと憂鬱です。この件に関して、新しい情報が入り次第、このページ上でお知らせします。

990707

[今シーズン\(1999-2000\)の料金表](#)発表。第三者賠償の保険制度、トレーニングの細分化などなど、いろいろと変更があります。ご覧下さい。

[予約申込書\(Reservation Form\)](#)も変更しています。ご注意下さい。

[宿泊施設](#)も変更アリ。嬉しい値下げ情報もあります。

990628

新企画 “Tour by Glider Around Australia” 発表。

これはナロマインを起点に、数機のグライダーがグループで広大なオーストラリア大陸を旅するという企画です。期間は2週間、総飛行距離は6,000kmに及ぶ見込みです。

まず手始めに、期間1週間の “Small Tour by Glider Around Australia” を計画中です。詳細はお問い合わせ下さい。

今シーズンの料金表を近日中に発表します。

今年から、第三者賠償の保険制度を充実させます。これまで以上に安心してフライトしていただけるようになります。

990519

来月(99年6月)、滝沢信三さんが一時帰国します。

今のところ第二週と第三週の2週間です。

滝沢さんは先月一時帰国した際に、久々に日本の航空身体検査を取得しました。

ですからこの間、教官もやります。

教官依頼受付中です。お問い合わせは井手尾まで。

990327

[1999年「夏休み特別企画」](#)の詳細が届きました。



[\(どこにある? どんなところ?\)](#) [\(行きかたは?\)](#) [\(料金表\)](#) [\(宿\)](#) [\(どうやって予約するのか\)](#) [\(予約申込書\)](#) [\(予約状況\)](#) [\(英文で書かれたいろんな事\)](#) [\(ideo home pageへ戻る\)](#)