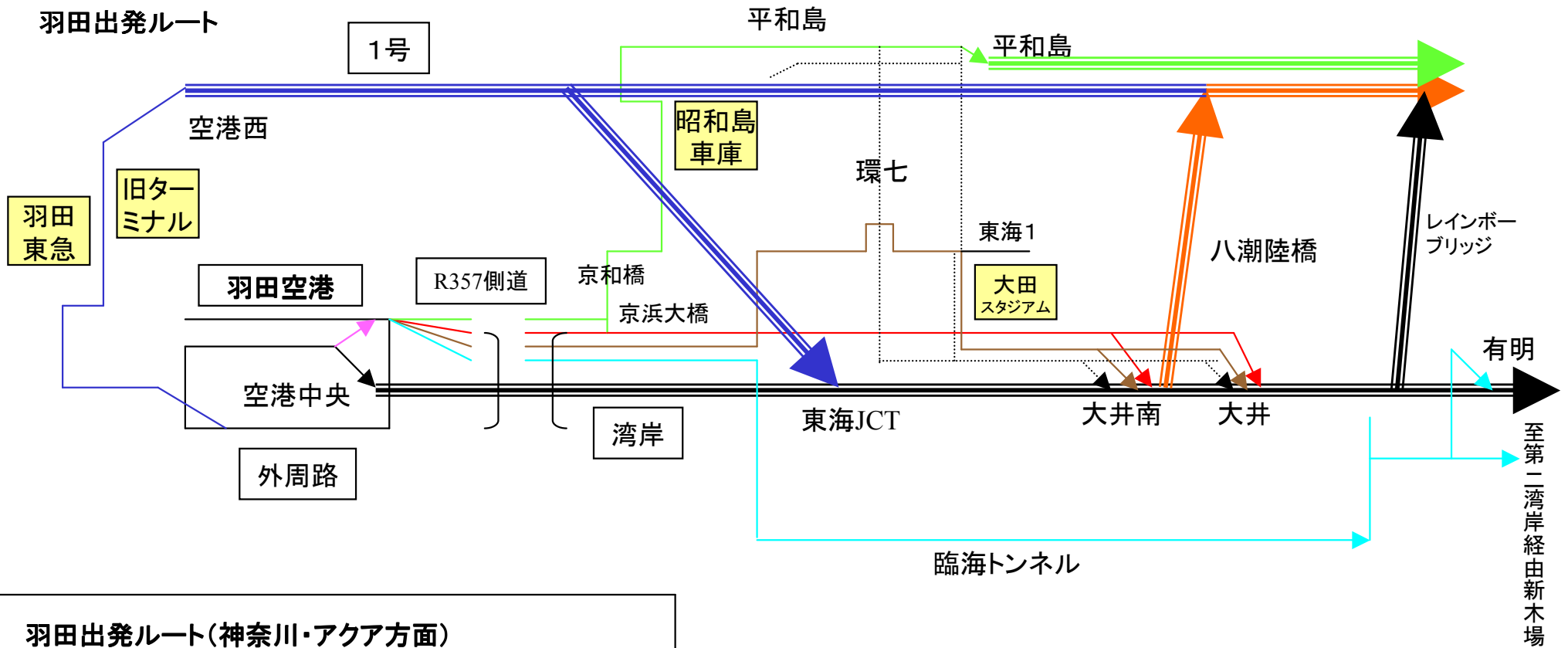
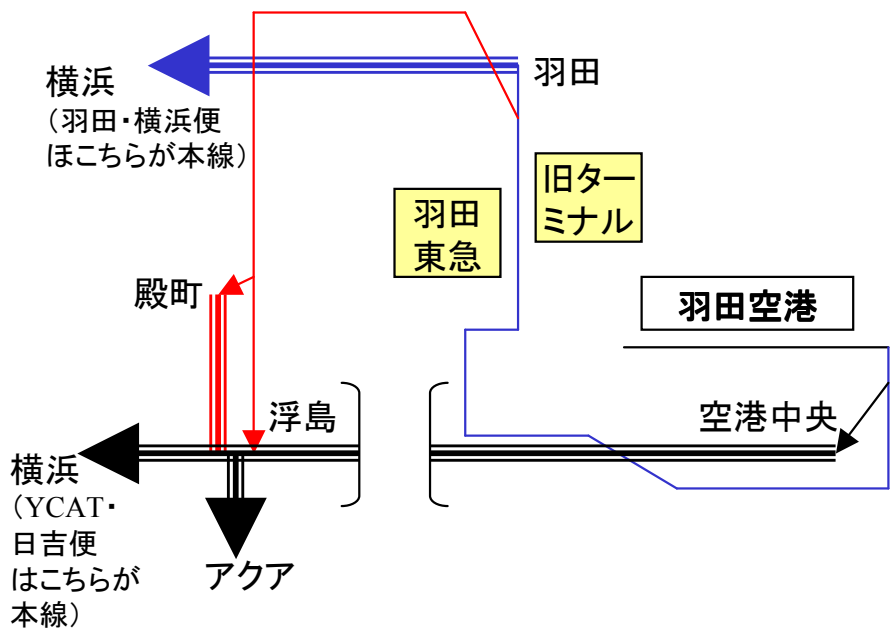


### 羽田出発ルート



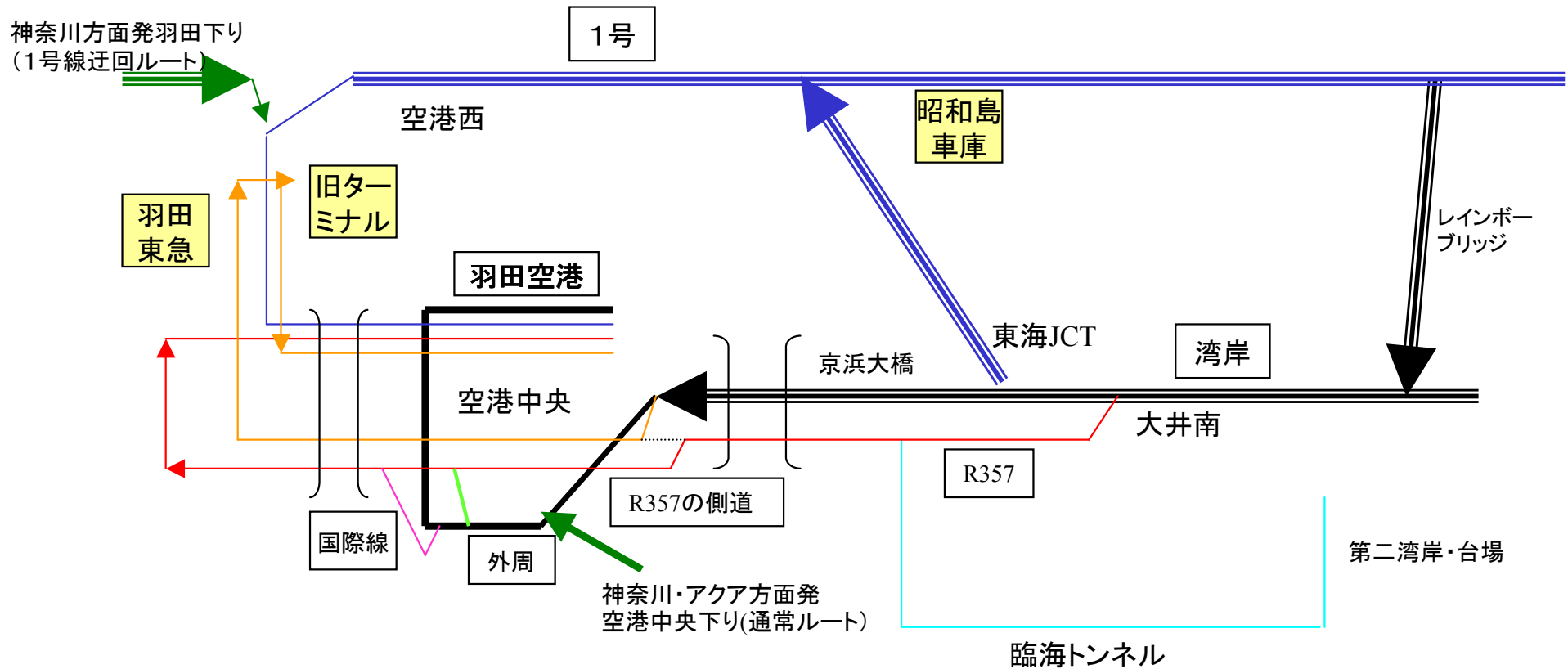
### 羽田出発ルート(神奈川・アクア方面)



ルート	無線指示	主な行先
	本線	湾岸方面
	本線八潮	都心方面
	側道 南	湾岸方面
	側道 南 八潮	都心方面
	側道 大井	湾岸方面
	車庫前經由平和島	都心方面
	旧タミ經由空港西	都心方面
	旧タミ經由空港西上がり平和島下り(南or大井あがり)	湾岸方面
	旧タミ經由空港西上がり東海經由(南or大井あがり)	湾岸方面
	環七迂回 大田スタジアム回り(貸切のみ)	
	臨海トンネル	台場・湾岸方面

湾岸方面=湾岸東向け方面ならびにレインボーや9号經由での都心向け  
 ※レインボー經由都心は、本線レインボー、側道 南(大井)からレインボーなどの指示  
 八潮=八潮陸橋經由1号

# 羽田向けルート



	本線(湾岸～空港中央下り)・都心発はレインボー経由	
	空港西下り旧ターミナル経由	空港外周路や東京港トンネル付近渋滞回避
	東海JCT～空港西下り旧ターミナル経由	湾岸便(千葉方面・箱崎発)の空港外周路渋滞回避
	大井南下り ユーターンルート(空港北TN先からR357の側道に)	空港外周路の渋滞回避
	空港中央おり 湾岸環八左折 羽田東急ユーターン	空港中央おりでR357へ湾岸環八を右折 但し、外周が渋滞の場合意味なし
	国際線経由ユーターンルート	空港中央おりで外周に入り国際線ターミナル を経由しユーターンルートへ 但し、外周が渋滞の場合意味なし
	空港中央おり ユーターンルート	空港中央おりで外周に入り、環八方面へ。 (羽田発旧タミのルートと同じ) 但し、外周が渋滞の場合意味なし

殆どは空港内渋滞回避。空港中央から出発階まで1時間なんてことも…。羽田はあります。